

**FPV motor 1405 4800KV**

**Manual de usuario**



---

## Contenido

1. Descripción del producto .....	3
2. Especificaciones técnicas.....	3
3. Guía de instalación .....	3
4. Cableado y configuración .....	4
5. Seguridad y mantenimiento .....	4
Contactos: .....	4

## 1. Descripción del producto



Fig.1. Fpv motor 1405 4800KV

Potencia de alto rendimiento para Micro FPV

El Pilotix 1405 está diseñado para montajes ultraligeros y un rendimiento de alta eficiencia. Con una potencia nominal de 4800 KV, ofrece el equilibrio perfecto entre altas revoluciones y par motor para hélices de 2 « a 3».

## 2. Especificaciones técnicas

Para consultar las especificaciones técnicas detalladas, las dimensiones exactas y los resultados completos de las pruebas de empuje (tabla de empuje), consulte la ficha técnica oficial disponible en nuestro sitio web.

## 3. Guía de instalación

### Patrón de montaje

El motor presenta un patrón de montaje de 9 x 9 mm con orificios para tornillos M2.

### Técnica de apriete adecuada (patrón en cruz)

Para garantizar una distribución uniforme de la presión y evitar tensiones mecánicas en la base del motor o en el brazo del chasis, apriete siempre los tornillos de montaje siguiendo un patrón en cruz (orden diagonal).

1. Inserte los 4 tornillos sin apretarlos del todo.
2. Apriete un tornillo hasta la mitad.
3. Pase al tornillo diagonalmente opuesto y apriételo hasta la mitad.
4. Repita el proceso con los dos tornillos restantes.

5. Por último, apriételos a fondo siguiendo la misma secuencia diagonal.

**ADVERTENCIA CRÍTICA:** ¡Compruebe la longitud de los tornillos! Asegúrese de que los tornillos de montaje no alcancen ni toquen los devanados del motor. Incluso un contacto leve provocará un cortocircuito, lo que conducirá a la destrucción inmediata tanto del motor como de su ESC.

#### Montaje de la hélice

- Tipo: Montaje en T (fijación de dos orificios).
- Tornillos de la hélice: Utilice los tornillos M2 suministrados para fijar la hélice a la campana del motor.

No apriete en exceso, ya que esto puede deformar el cubo de la hélice.

## 4. Cableado y configuración

**Conexión:** Sueda los tres cables del motor a las terminales de tu ESC (controlador electrónico de velocidad) en cualquier orden.

**Comprobación de la dirección:** Enciende el quad (utiliza siempre un Smoke Stopper para la primera conexión) y comprueba la rotación en Betaflight Configurator.

**Configuración del software:** Si el motor gira en la dirección incorrecta, puedes intercambiar dos cables del motor cualesquiera o cambiar el ajuste «Motor Direction» en el firmware BLHeli\_S / BLHeli\_32 / Bluejay.

## 5. Seguridad y mantenimiento

**Antes del vuelo:** Comprueba que los tornillos del motor y de la hélice estén bien apretados antes de cada sesión.

**Limpieza:** Si aterrizas en tierra o arena, utiliza aire comprimido para limpiar la campana del motor. Evita volar con residuos en el interior, ya que dañarán los imanes y el revestimiento de los cables.

**Rodamientos:** Sustituye el motor o los rodamientos si notas «arenilla» o un juego excesivo.

**Temperatura:** Si los motores están demasiado calientes al tacto (> 80 °C) después de un vuelo, aterriza inmediatamente y comprueba los ajustes del PID/filtro o si hay problemas mecánicos.

### Contactos:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: [support@pilotix.eu](mailto:support@pilotix.eu)

Telegram: [https://t.me/PilotixSupport\\_bot](https://t.me/PilotixSupport_bot)