

**FPV silnik 1405 3200KV**

**Instrukcja obsługi**



---

## Spis treści

1. Przegląd produktu .....	3
2. Specyfikacje techniczne.....	3
3. Instrukcja montażu .....	3
4. Okablowanie i konfiguracja .....	4
5. Bezpieczeństwo i konserwacja .....	4
Kontakty: .....	5

## 1. Przegląd produktu



Rys.1. Fpv silnik 1405 3200 KV

Wysokowydajny silnik do mikro-FPV

Silnik Pilotix 1405 3200 KV został zaprojektowany z myślą o pilotach poszukujących maksymalnej wydajności i wydłużonego czasu lotu. Ta wersja o niższym współczynniku KV jest zoptymalizowana pod kątem konfiguracji wysokonapięciowych (4S–6S), zapewniając płynną regulację mocy i wysoki moment obrotowy w modelach o przekątnej 3 cali.

## 2. Specyfikacje techniczne

Szczegółowe specyfikacje techniczne, dokładne wymiary oraz pełne wyniki testów siły ciągu (wykres siły ciągu) można znaleźć w oficjalnej karcie katalogowej dostępnej na naszej stronie internetowej.

## 3. Instrukcja montażu

### Schemat mocowania

Silnik posiada schemat mocowania 9x9 mm z otworami na śruby M2.

### Prawidłowa technika dokręcania (układ krzyżowy)

Aby zapewnić równomierny rozkład nacisku i zapobiec obciążeniom mechanicznym podstawy silnika lub ramienia ramy, należy zawsze dokręcać śruby mocujące w układzie krzyżowym (po przekątnej).

1. Wkręć luźno wszystkie 4 śruby.
2. Dokręć jedną śrubę do połowy.
3. Przejdź do śruby znajdującej się po przekątnej i dokręć ją do połowy.

4. Powtórz tę czynność dla pozostałych dwóch śrub.
5. Na koniec dokręć je do końca w tej samej sekwencji po przekątnej.

**WAŻNE OSTRZEŻENIE:** Sprawdź długość śrub! Upewnij się, że śruby montażowe nie sięgają ani nie dotykają uzwojeń silnika. Nawet niewielki kontakt spowoduje zwarcie, prowadząc do natychmiastowego zniszczenia zarówno silnika, jak i regulatora ESC.

#### Montaż śmigła

- Typ: mocowanie typu T (mocowanie dwuotworowe).
- Śruby śmigła: Użyj dostarczonych śrub M2, aby przymocować śmigło do dzwonu silnika. Nie dokręcaj ich zbyt mocno, ponieważ może to spowodować odkształcenie piasty śmigła.

## 4. Okablowanie i konfiguracja

**Podłączenie:** Przylutuj trzy przewody silnika do styków regulatora prędkości (ESC) w dowolnej kolejności.

**Sprawdzenie kierunku:** Włącz quad (zawsze używaj Smoke Stopper przy pierwszym podłączeniu) i sprawdź kierunek obrotów w Betaflight Configurator.

**Konfiguracja oprogramowania:** Jeśli silnik obraca się w złym kierunku, możesz zamienić dowolne dwa przewody silnika lub zmienić ustawienie „Motor Direction” w oprogramowaniu BLHeli\_S / BLHeli\_32 / Bluejay.

## 5. Bezpieczeństwo i konserwacja

**Przed lotem:** Przed każdą sesją sprawdź, czy śruby silnika i śmigła są dobrze dokręcone.

**Czyszczenie:** Jeśli wylądujesz na ziemi lub piasku, użyj sprężonego powietrza, aby przedmuchać komorę silnika. Unikaj latania z zanieczyszczeniami wewnątrz, ponieważ mogą one uszkodzić magnesy i izolację przewodów.

**Łożyska:** Wymień silnik lub łożyska, jeśli zauważysz „chropowatość” lub nadmierny luz.

**Temperatura:** Jeśli silniki są zbyt gorące, by je dotknąć (> 80°C) po locie, natychmiast wyląduj i sprawdź ustawienia PID/filtra lub ewentualne usterki mechaniczne.

**Kontakty:**

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: [support@pilotix.eu](mailto:support@pilotix.eu)

Telegram: [https://t.me/PilotixSupport\\_bot](https://t.me/PilotixSupport_bot)