

**FPV motore 1205 5500KV**

**Manuale utente**



---

## Indice

1. Panoramica del prodotto.....	3
2. Specifiche tecniche .....	3
3. Guida all'installazione.....	3
4. Cablaggio e configurazione.....	4
5. Sicurezza e manutenzione .....	4
Contatti: .....	4

## 1. Panoramica del prodotto



Fig.1. Fpv motore 1205 5500 KV

Potenza ad alte prestazioni per micro FPV

Il Pilotix 1205 5500KV è progettato specificamente per modelli sotto i 250 g, dove ogni grammo conta.

Ottimizzato per eliche da 2" a 2,5", questo motore offre un'elevata reattività e una potenza esplosiva per i droni di classe micro.

## 2. Specifiche tecniche

Per le specifiche tecniche dettagliate, le dimensioni precise e i risultati completi delle prove di spinta (grafico della spinta), si prega di consultare la scheda tecnica ufficiale disponibile sul nostro sito web.

## 3. Guida all'installazione

### Schema di montaggio

Il motore presenta uno schema di montaggio 9x9 mm con fori per viti M2.

### Tecnica di serraggio corretta (a croce)

Per garantire una distribuzione uniforme della pressione ed evitare sollecitazioni meccaniche sulla base del motore o sul braccio del telaio, serrare sempre le viti di montaggio a croce (in ordine diagonale).

1. Inserire tutte e 4 le viti senza serrarle completamente.
2. Serrare una vite a metà.
3. Passare alla vite diagonalmente opposta e serrarla a metà.
4. Ripetere l'operazione per le restanti due viti.
5. Infine, serrarle completamente seguendo la stessa sequenza diagonale.

**AVVISO CRITICO:** Controllare la lunghezza delle viti! Assicurarsi che le viti di montaggio non raggiungano o tocchino gli avvolgimenti del motore. Anche un leggero contatto causerà un cortocircuito, portando alla distruzione immediata sia del motore che dell'ESC.

### Montaggio dell'elica

- Tipo: T-Mount (fissaggio a doppio foro).
- Viti dell'elica: utilizzare le viti M2 in dotazione per fissare l'elica alla campana del motore. Non serrare eccessivamente, poiché ciò potrebbe deformare il mozzo dell'elica.

## 4. Cablaggio e configurazione

**Collegamento:** Salda i tre fili del motore ai terminali del tuo ESC (regolatore elettronico di velocità) in qualsiasi ordine.

**Controllo della direzione:** Accendi il quad (usa sempre uno Smoke Stopper per il primo collegamento) e controlla la rotazione nel Betaflight Configurator.

**Configurazione software:** Se il motore gira nella direzione sbagliata, puoi scambiare due fili qualsiasi del motore oppure modificare l'impostazione "Motor Direction" nel firmware BLHeli\_S / Bluejay.

## 5. Sicurezza e manutenzione

**Prima del volo:** Controlla il serraggio delle viti sia del motore che dell'elica prima di ogni sessione.

**Pulizia:** Se atterri su terra battuta o sabbia, usa aria compressa per pulire la campana del motore. Evita di volare con detriti all'interno, poiché potrebbero danneggiare i magneti e il rivestimento dei cavi.

**Cuscinetti:** Sostituisci il motore o i cuscinetti se noti una sensazione di "granulosità" o un gioco eccessivo.

**Temperatura:** se i motori sono troppo caldi al tatto (> 80 °C) dopo un volo, atterrate immediatamente e controllate le impostazioni PID/filtro o eventuali problemi meccanici.

### Contatti:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: [support@pilotix.eu](mailto:support@pilotix.eu)

Telegram: [https://t.me/PilotixSupport\\_bot](https://t.me/PilotixSupport_bot)