Silnik FPV 2808-1100KV

Instrukcja obsługi

PILOTIX™

2026

Spis treści

1. **Opis produktu** 3
2. **Specyfikacja techniczna** 3
3. **Przewodnik instalacji** 3
4. **Okablowanie i konfiguracja** 4
5. **Bezpieczeństwo i konserwacja** 4

Kontakty: 4

1. Opis produktu



Rys.1. Silnik FPV 2808-1100KV

Pilotix 2808-1100KV został zaprojektowany dla pilotów, którzy cenią szybką reakcję mocy oraz płynną i wydajną pracę. Zoptymalizowany pod śmigła 7-calowe w układach LiPo 6S, ten silnik jest idealnym wyborem do latania freestyle i filmowych konstrukcji FPV.

2. Specyfikacja techniczna

Szczegółowe specyfikacje techniczne, dokładne wymiary oraz pełne wyniki testów ciągu (Thrust Chart) można znaleźć w oficjalnej karcie katalogowej dostępnej na naszej stronie internetowej.

3. Przewodnik instalacji

Wzór montażowy

Silnik ma wzór montażowy 19×19 mm z otworami na śruby M3. W zestawie znajdują się śruby montażowe M3×9 mm (×4) i M3×12 mm (×4).

Prawidłowa technika dokręcania (wzór krzyżowy)

Aby zapewnić równomierny rozkład nacisku i zapobiec naprężeniom mechanicznym na podstawie silnika lub ramieniu ramy, zawsze dokręcaj śruby mocujące w układzie krzyżowym (kolejność po przekątnej).

1.Włóż luźno wszystkie 4 śruby.

2.Dokręć jedną śrubę do połowy.

3.Przejdź do śruby leżącej po przekątnej i dokręć ją do połowy.

4.Powtórz dla pozostałych dwóch śrub.

5.Na koniec dokręć je całkowicie w tej samej kolejności po przekątnej.

KRYTYCZNE OSTRZEŻENIE: Sprawdź długość śrub! Upewnij się, że śruby mocujące nie sięgają ani nie dotykają uzwojeń silnika. Nawet niewielki kontakt spowoduje zwarcie, prowadzące do natychmiastowego zniszczenia zarówno silnika, jak i regulatora ESC.

Montaż śmigła

•Typ: Tradycyjny wałek 5 mm (mocowany nakrętką).

•Nakrętka śmigła: Upewnij się, że nakrętka samozabezpieczająca z wkładką nylonową jest w pełni nakręcona na gwint wałka. Nie dokręcaj nadmiernie do punktu zgniecenia piasty śmigła, ale upewnij się, że nie występuje żaden „luz" ani ruch.

4. Okablowanie i konfiguracja

Podłączenie: Podłącz złącze MR30-M silnika do pasującego złącza regulatora ESC (Electronic Speed Controller).

Sprawdzenie kierunku obrotów: Włącz zasilanie drona (zawsze używaj ogranicznika prądu rozruchowego przy pierwszym podłączeniu) i sprawdź kierunek obrotów w Betaflight Configurator.

Konfiguracja oprogramowania: Jeśli silnik obraca się w złym kierunku, zmień ustawienie „Motor Direction" w oprogramowaniu układowym.

5. Bezpieczeństwo i konserwacja

Przed lotem: Przed każdą sesją sprawdź dokręcenie śrub silnika i śmigła.

Czyszczenie: Jeśli lądujesz w błocie lub piasku, użyj sprężonego powietrza, aby przedmuchać dzwon silnika. Unikaj latania z zabrudzeniami wewnątrz, ponieważ uszkodzą one magnesy i powłokę przewodów.

Łożyska: Wymień silnik lub łożyska, jeśli zauważysz „chrobotanie" lub nadmierny luz.

Temperatura: Jeśli silniki są zbyt gorące, aby ich dotknąć (> 80°C) po locie, natychmiast wyląduj i sprawdź ustawienia PID/filtrów lub ewentualne problemy mechaniczne.

Kontakty:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu
Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot