# Motor FPV 2808-1100KV

## Manual de usuario

PILOTIX™

2026

# Contenido

1. **Descripción general del producto** ..... 3
2. **Especificaciones técnicas** ..... 3
3. **Guía de instalación** ..... 3
4. **Cableado y configuración** ..... 4
5. **Seguridad y mantenimiento** ..... 4

Contactos: ..... 4

# 1. Descripción general del producto




Fig.1. Motor FPV 2808-1100KV

El Pilotix 2808-1100KV está diseñado para pilotos que priorizan una entrega de potencia receptiva y un funcionamiento suave y eficiente. Optimizado para hélices de 7 pulgadas en configuraciones LiPo 6S, este motor es la opción perfecta para el vuelo freestyle y los builds FPV cinematográficos.

# 2. Especificaciones técnicas

Para conocer las especificaciones técnicas detalladas, las dimensiones precisas y los resultados completos de las pruebas de empuje (Thrust Chart), consulte la ficha técnica oficial disponible en nuestro sitio web.

# 3. Guía de instalación

**Patrón de montaje**

El motor tiene un patrón de montaje de 19×19 mm con orificios para tornillos M3. Se incluyen tornillos de montaje M3×9 mm (×4) y M3×12 mm (×4).

**Técnica de apriete correcta (patrón cruzado)**

Para garantizar una distribución uniforme de la presión y evitar tensiones mecánicas en la base del motor o en el brazo del chasis, apriete siempre los tornillos de montaje en patrón cruzado (orden diagonal).

1.Inserte los 4 tornillos sin apretar.

2.Apriete un tornillo hasta la mitad.

3.Pase al tornillo diagonalmente opuesto y apriételo hasta la mitad.

4.Repita con los dos tornillos restantes.

5.Finalmente, apriételos por completo siguiendo la misma secuencia diagonal.

**ADVERTENCIA CRÍTICA:** ¡Compruebe la longitud de los tornillos! Asegúrese de que los tornillos de montaje no alcancen ni toquen los devanados del motor. Incluso un contacto leve provocará un cortocircuito, lo que destruirá inmediatamente tanto el motor como el ESC.

**Montaje de la hélice**

•Tipo: Eje tradicional de 5 mm (fijado con tuerca).

•Tuerca de hélice: Asegúrese de que la contratuerca con inserto de nailon esté completamente enroscada en la rosca del eje. No apriete en exceso hasta el punto de aplastar el buje de la hélice, pero asegúrese de que no haya ningún "juego" ni movimiento.

## 4. Cableado y configuración

**Conexión:** Conecte el conector MR30-M del motor al conector correspondiente de su ESC (controlador electrónico de velocidad).

**Comprobación de dirección:** Encienda el quad (utilice siempre un limitador de corriente de arranque la primera vez) y compruebe el sentido de giro en Betaflight Configurator.

**Configuración del software:** Si el motor gira en la dirección incorrecta, cambie el ajuste "Motor Direction" en el firmware.

## 5. Seguridad y mantenimiento

**Antes del vuelo:** Compruebe la firmeza de los tornillos del motor y de la hélice antes de cada sesión.

**Limpieza:** Si aterriza en suciedad o arena, use aire comprimido para limpiar la campana del motor. Evite volar con residuos en el interior, ya que dañarán los imanes y el revestimiento de los cables.

**Rodamientos:** Sustituya el motor o los rodamientos si nota "aspereza" o juego excesivo.

**Temperatura:** Si los motores están demasiado calientes para tocarlos (> 80 °C) tras un vuelo, aterrice de inmediato y revise los ajustes de PID/filtro o posibles problemas mecánicos.

## Contactos:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu
Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot