FPV-Motor 2808-1100KV

Bedienungsanleitung

PILOTIX™

2026

Inhalt

1. **Produktübersicht** 3
2. **Technische Daten** 3
3. **Installationsanleitung** 3
4. **Verkabelung und Einrichtung** 4
5. **Sicherheit & Wartung** 4

Kontakte: 4

1. Produktübersicht



Abb.1. FPV-Motor 2808-1100KV

Der Pilotix 2808-1100KV wurde für Piloten entwickelt, die Wert auf eine direkte Leistungsabgabe und einen gleichmäßigen, effizienten Betrieb legen. Optimiert für 7-Zoll-Propeller an 6S-LiPo-Setups, ist dieser Motor die perfekte Wahl für Freestyle-Flüge und Cinematic-FPV-Builds.

2. Technische Daten

Detaillierte technische Daten, präzise Abmessungen und vollständige Schubtestergebnisse (Thrust Chart) finden Sie im offiziellen Datenblatt auf unserer Website.

3. Installationsanleitung

Montagemuster

Der Motor hat ein Montagemuster von 19×19 mm mit M3-Schraubenlöchern. Montageschrauben M3×9 mm (×4) und M3×12 mm (×4) sind im Lieferumfang enthalten.

Richtige Anzugstechnik (Kreuzmuster)

Um eine gleichmäßige Druckverteilung zu gewährleisten und mechanische Belastungen an der Motorbasis oder am Rahmenarm zu vermeiden, ziehen Sie die Befestigungsschrauben immer im Kreuzmuster (diagonale Reihenfolge) an.

1.Alle 4 Schrauben locker einsetzen.

2.Eine Schraube zur Hälfte anziehen.

3.Zur diagonal gegenüberliegenden Schraube wechseln und diese zur Hälfte anziehen.

4.Für die verbleibenden zwei Schrauben wiederholen.

5.Abschließend in derselben diagonalen Reihenfolge vollständig festziehen.

KRITISCHE WARNUNG: Überprüfen Sie die Schraubenlänge! Stellen Sie sicher, dass die Befestigungsschrauben die Motorwicklungen nicht erreichen oder berühren. Selbst leichter Kontakt verursacht einen Kurzschluss, der zur sofortigen Zerstörung von Motor und ESC führt.

Propellermontage

•Typ: Herkömmliche 5-mm-Welle (mit Mutter befestigt).

•Propellermutter: Stellen Sie sicher, dass die selbstsichernde Mutter mit Nylonring vollständig auf dem Wellengewinde sitzt. Ziehen Sie sie nicht so fest an, dass die Propellernabe zerdrückt wird, aber stellen Sie sicher, dass kein „Spiel" oder Bewegung vorhanden ist.

4. Verkabelung und Einrichtung

Anschluss: Verbinden Sie den MR30-M-Stecker des Motors mit dem passenden Stecker Ihres ESC (Electronic Speed Controller).

Drehrichtungsprüfung: Schalten Sie den Quad ein (verwenden Sie beim ersten Einschalten immer einen Anlaufstrombegrenzer) und überprüfen Sie die Drehrichtung im Betaflight Configurator.

Software-Konfiguration: Dreht sich der Motor in die falsche Richtung, ändern Sie die Einstellung „Motor Direction" in der Firmware.

5. Sicherheit & Wartung

Vor dem Flug: Überprüfen Sie vor jeder Session den festen Sitz von Motor- und Propellerschrauben.

Reinigung: Wenn Sie in Schmutz oder Sand landen, blasen Sie die Motorglocke mit Druckluft aus. Vermeiden Sie das Fliegen mit Ablagerungen im Inneren, da diese die Magnete und die Drahtisolierung beschädigen.

Lager: Ersetzen Sie den Motor oder die Lager, wenn Sie ein „Knirschen" oder übermäßiges Spiel bemerken.

Temperatur: Wenn die Motoren nach einem Flug zu heiß zum Anfassen sind (> 80 °C), landen Sie sofort und überprüfen Sie Ihre PID-/Filter-Einstellungen oder mechanische Probleme.

Kontakte:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu
Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot