

Motor Pilotix 2808 1100KV with plastic pipes and plug

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



Obsah

| | |
|--|---|
| 1. Popis zařízení..... | 3 |
| 2. Výhody konfigurace 2808 1100KV PNP..... | 3 |
| 3. Instalace a tipy | 4 |
| 4. Údržba..... | 4 |
| Kontakty technické podpory: | 4 |

1. Popis zařízení



Obr.1. Motor Pilotix 2808 1100KV with plastic pipes and plug

Technické parametry

Velikost statoru: 2808 (optimalizováno pro efektivitu v tahu).

Otáčky na volt (KV): 1100 KV.

Vstupní napětí: 4S–6S LiPo.

Maximální tah: ~2200–2500 g (při 7" nebo 8" vrtulích).

Kabeláž: Silikonové vodiče v ohebných plastových trubcích (ochrana proti proříznutí).

Konektor: Předinstalovaný 3-pin zlacený konektor pro připojení k ESC bez pájení.

Konfigurace: 12N14P (standard pro plynulý chod).

Hmotnost: ~65 g (včetně trubice a konektoru).

2. Výhody konfigurace 2808 1100KV PNP

Ochranné trubice (Pipes): Karbonové rámy mohou při vibracích fungovat jako nůž. Plastové trubice izolují kabely motoru od ostrých hran ramen, což je kritické u "pracovních" dronů, které nalétají stovky hodin.

Plug-and-Play (PNP): Při poškození motoru (např. vniknutí nečistot nebo mechanický náraz) stačí odpojit konektor a nasadit nový motor. Žádná páječka, žádné rozebírání celého stacku na poli.

Ideální pro 7" drony: S 1100 KV na 6S baterii získáš perfektní balanc mezi výkonem a doletem. Motor se méně hřeje než menší varianty a má dostatek síly pro nošení větších baterií (Li-ion).

Univerzální montáž: Standardní 19 x 19 mm otvory pasují na většinu moderních Long Range ráků.

3. Instalace a tipy

Montáž na rám: Při dotahování šroubů dej pozor, aby plastová trubice nebyla skřípnutá mezi motorem a rámem. Musí volně vycházet směrem ke středu dronu.

Zapojení: Pokud se motor po zapojení točí obráceně, jednoduše prohoď dva piny v konektoru (pokud to konektor dovoluje) nebo změň směr v konfigurátoru (Betaflight/BLHeli/AM32).

Doporučené vrtule: * 7x4x3: Pro maximální agilitu a freestyle.

8x4x2: Pro maximální efektivitu a dlouhé lety (Long Range).

Zajištění trubic: Trubice doporučujeme přichytit k rameni stahovací páskou, aby za letu nevibrovaly a nezpůsobovaly šum v gyroskopu.

4. Údržba

Čistota trubic: Ujisti se, že se v trubicích nedrží vlhkost nebo jemný písek, který by mohl časem prodřít izolaci vodičů.

Kontrola konektorů: Pravidelně kontroluj, zda piny v konektoru neoxidují, zejména pokud létáš v blízkosti slané vody nebo v průmyslovém prostředí.

Kontakty technické podpory:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot