

Motor Pilotix 3115 900KV with plastic pipes and plug

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



Obsah

1. Popis zařízení.....	3
2. V čem se liší od běžných motorů?.....	3
3. Instalace a doporučení.....	4
4. Bezpečnost a provoz	4
Kontakty technické podpory:	4

1. Popis zařízení



Obr.1. Motor Pilotix 3115 900KV with plastic pipes and plug

Technické parametry

Velikost statoru: 3115 (průměr 31 mm, výška 15 mm).

Otáčky na volt (KV): 900 KV.

Vstupní napětí: 4S–8S LiPo (optimalizováno pro vysokonapěťové systémy).

Maximální tah: ~3500 g (při 8"–9" vrtulích).

Kabeláž: Prodloužené silikonové vodiče v ochranných plastových trubicích.

Konektor (Plug): Předinstalovaný vysokoproudový konektor (MT60 nebo podobný) pro snadné připojení k ESC.

Ochrana: Zvýšená odolnost proti prachu a vlhkosti (IP54 ekvivalent).

2. V čem se liší od běžných motorů?

Plastové trubice (Pipes): Tyto trubice chrání kabely před mechanickým poškozením o hrany karbonových ramen a zároveň slouží jako tepelný izolant. U zemědělských dronů mohou sloužit i k vedení hadiček s postřikem podél ramene.

Rychlospojka (Plug): Umožňuje "hot-swap" výměnu motoru přímo v terénu během několika sekund. Ideální pro komerční operátory, kde je čas na opravu kritický.

Vysoký krouticí moment: Velikost 3115 poskytuje obrovskou sílu i při nižších otáčkách, což je ideální pro stabilní let s těžkým nákladem.

Průmyslová ložiska: Motor je osazen dvojími japonskými ložisky s antikorozní úpravou pro dlouhou životnost v náročném prostředí.

3. Instalace a doporučení

Montáž: Připevněte motor k rameni pomocí čtyř šroubů M3. Plastové trubice protáhněte vnitřkem ramene (pokud je duté) nebo je zajistěte podél ramene.

Zapojení: Jednoduše zacvakněte konektor motoru do protikusu na regulátoru nebo rozvodné desce. Ujistěte se, že je spoj pevný a zajištěný proti rozpojení vibracemi.

Vrtule: Doporučujeme 9" až 11" vrtule pro maximální efektivitu. Vzhledem k vysokému KV (pro tuto velikost) na 6S/8S systémech dbejte na dostatečné chlazení.

Údržba: Pravidelně kontrolujte integritu plastových trubíc, aby nedošlo k prodření kabelů o vibracemi namáhaný karbon.

4. Bezpečnost a provoz

Voděodolnost: I když je motor odolnější, není určen pro potápění. Po letu v dešti nebo mlze doporučujeme motor vyfoukat stlačeným vzduchem.

Konektory: Jednou za čas očistěte piny konektoru, aby nedocházelo ke zvýšenému přechodovému odporu a následnému zahřívání.

Tah: Pozor, motor 3115 má při plném plynu obrovskou sílu – vždy se ujistěte, že je rám schopen takový tah přenést.

Kontakty technické podpory:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot