

**Stack F722 V2 AM32 60A**

**Manual de usuario**



---

## Contenido

1. Descripción del producto.....	3
2. Instalación y cableado del ESC .....	3
3. Cableado del controlador de vuelo (FC).....	4
4. Normas de seguridad y uso .....	6
Contactos:.....	6

## 1. Descripción del producto



Fig.1. Pilotix F722 V2 AM32 60A

El F722 V2 AM32 60A de Pilotix es una combinación de Controlador de vuelo y controlador electrónico de velocidad (ESC) diseñada para aplicaciones FPV. Está basado en el microcontrolador STM32F722, es compatible con el firmware Betaflight y cuenta con un OSD analógico. Este modelo funciona con una configuración ESC 4 en 1, proporcionando una corriente nominal continua de 60 A y una corriente máxima de 70 A. Funciona dentro de un rango de tensión de entrada de 3 a 6S y es compatible con múltiples protocolos, incluidos DShot300 y DShot600, con capacidad DShot bidireccional. El rango de temperatura de funcionamiento se extiende de -20 °C a 40 °C, mientras que el rango de temperatura de almacenamiento es de -30 °C a 50 °C, con un rango de humedad del 20-95 % HR (sin condensación).

## 2. Instalación y cableado del ESC

El ESC está diseñado para soportar cargas de alta corriente. Presta especial atención a los cables de alimentación.

### Pasos para el cableado:

1. Entrada de alimentación: Suelda cables XT60/XT90 de alta calidad a las pastillas «+» y «-». Asegúrate de que la polaridad sea correcta.
2. Condensador: Suelda un condensador de alta tensión a las pastillas de alimentación. Esto es obligatorio en configuraciones de 3S a 8S para filtrar picos de tensión.
3. Pads del motor: Suelda los cables del motor a los pads de la izquierda (3 y 4) y de la derecha (1 y 2).
4. Conexión a la FC: Conecta el arnés de 8 pines al zócalo del borde superior. Esto transmite alimentación, señales del motor (S1-S4) y telemetría a la FC.

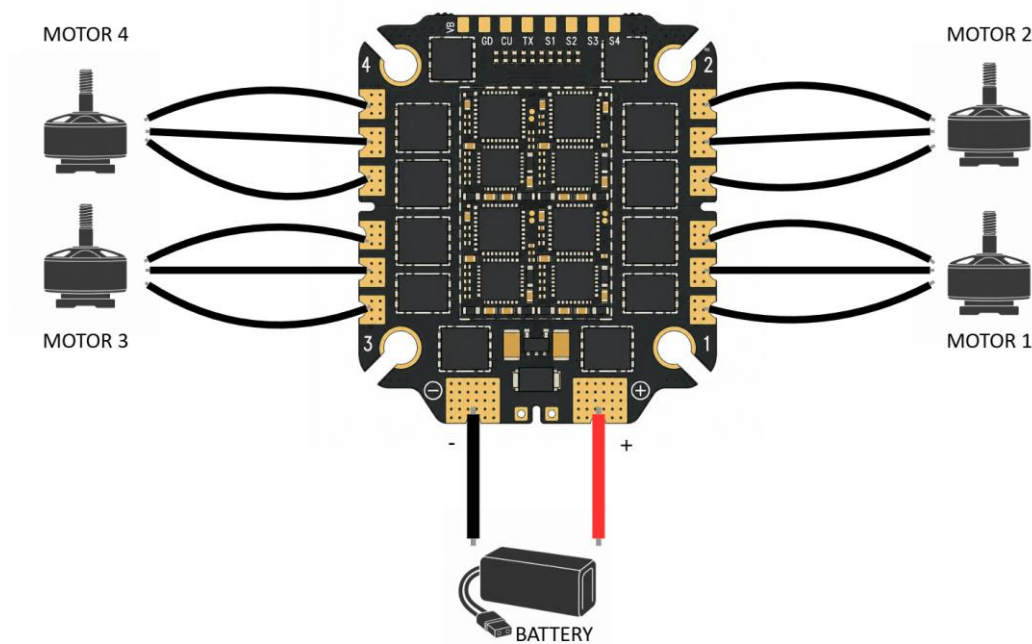


Fig.2. Instalación y cableado del ESC

### 3. Cableado del controlador de vuelo (FC)

El Pilotix F722 V2 es un controlador de vuelo de alto rendimiento que cuenta con una potente MCU, compatibilidad con dos cámaras y opciones de alimentación versátiles. Sigue esta guía para realizar una instalación correcta y segura.

#### 1. Conexión de alimentación y batería

- B+ / B-: Entrada de alimentación principal desde el PDB o la batería.
- VCC: Supervisa el voltaje de la batería.
- Pines de 5 V / 9 V: Se utilizan para alimentar dispositivos periféricos como receptores, GPS y sistemas de vídeo.
- Puente de selección de voltaje (parte inferior derecha): \* Conecta los pines para seleccionar entre B+ (voltaje de la batería) o 9 V para la salida del sistema de vídeo.
  - Selección para 3-4S: Utiliza B+.
  - Selección para 6S: Utilice 9V para evitar el sobrecalentamiento de su VTX.

#### 2. Conexión del ESC

- S1, S2, S3, S4: Salidas de señal del motor (conéctelas a las almohadillas de señal del ESC correspondientes).
- S5 - S8: Almohadillas de señal adicionales para hexacópteros u octocópteros.
- CUR: Entrada del sensor de corriente analógico. Conéctela a la almohadilla CUR o CRT de su ESC/PDB para monitorizar el amperaje.

### 3. Sistema de vídeo y cámara (compatibilidad con doble cámara)

El Pilotix F722 V2 admite dos cámaras:

- Cámara 1 / Cámara 2: Conecte los cables de señal (naranja) a C1 y C2.
- GD / 5V: Masa común y alimentación para las cámaras.
- Pad VTX: Salida de vídeo a su transmisor de vídeo.

### 4. Vídeo digital (DJI / Walksnail / HDZero)

Para sistemas digitales, utilice la asignación UART específica:

- T1 / R1: Recomendado para la unidad DJI Air o el sistema O3 (MSP DisplayPort).
- Puente de selección: Conecte los pads R1 / DIJ UNIT para simplificar el cableado de los sistemas digitales.

### 5. Receptor y GPS (asignación UART)

- ELRS / Crossfire: Conéctese a cualquier UART libre.
- GPS: Conéctese a las almohadillas SDA / SCL para la brújula (I2C) y a TX/RX para los datos GPS.
- BZ+ / BZ-: Almohadillas dedicadas para un Buzzer activo de 5 V.

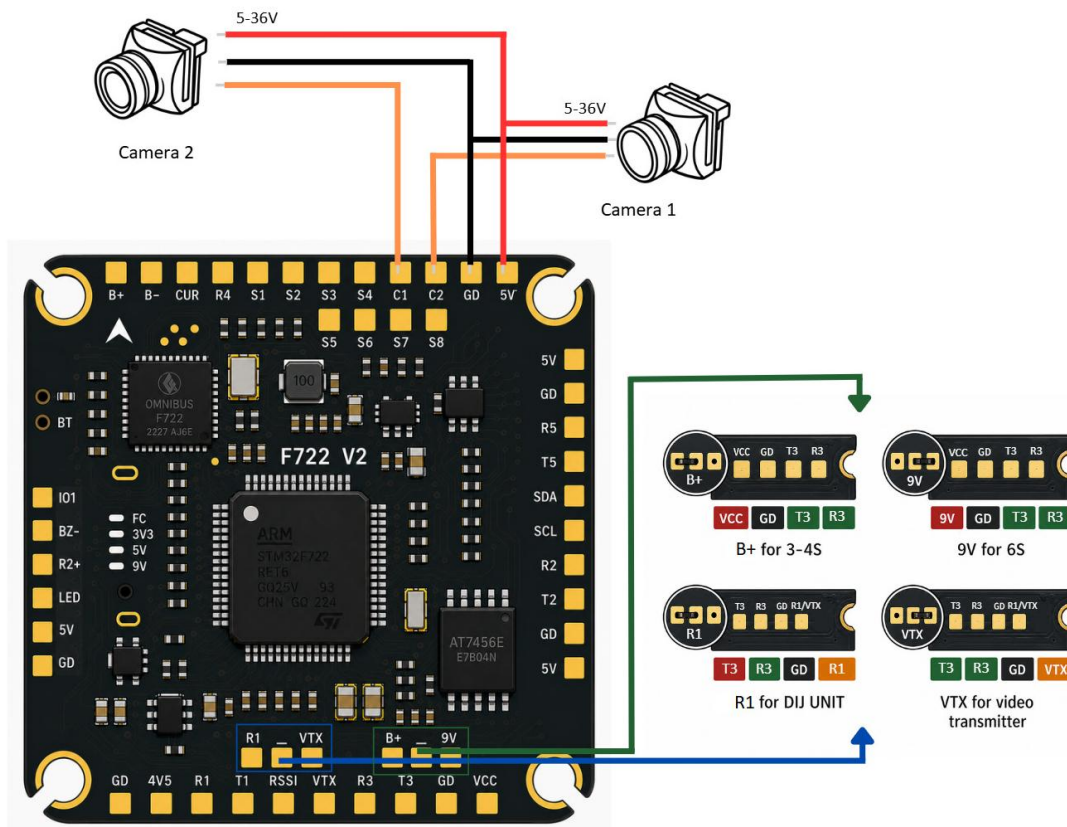


Fig.3. Esquema de cableado del FC

## 4. Normas de seguridad y uso

1. **Comprobación de puentes:** Asegúrate de que los puentes de selección de tensión (B+/9 V) estén bien conectados sin tocar las almohadillas adyacentes.
2. **Polaridad:** Comprueba tres veces la orientación de B+ y B-.
3. **Protector contra sobrecalentamiento:** Utiliza siempre un dispositivo limitador de corriente para el primer encendido.
4. **Actualizaciones de firmware:** Utilice esc-configurator para el ESC AM32.
5. **Montaje:** Utilice las arandelas antivibración suministradas. Los ESC de alta corriente generan ruido electromagnético; mantenga el FC físicamente separado al menos 2-3 mm del ESC.

## Contactos:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: [support@pilotix.eu](mailto:support@pilotix.eu)

Telegram: [https://t.me/PilotixSupport\\_bot](https://t.me/PilotixSupport_bot)