

Stack F722 V2 AM32 60A

Bedienungsanleitung



Inhalt

| | |
|---|---|
| 1. Produktübersicht | 3 |
| 2. Einbau und Verkabelung des ESC | 3 |
| 3. Verkabelung der Flugsteuerung (FC) | 4 |
| 4. Sicherheits- und Nutzungsregeln | 6 |
| Kontakt: | 6 |

1. Produktübersicht



Abb.1. Pilotix F722 V2 AM32 60A

Der F722 V2 AM32 60A von Pilotix ist eine Kombination aus Flugsteuerung (FC) und elektronischem Geschwindigkeitsregler (ESC), die für FPV-Anwendungen entwickelt wurde. Er basiert auf dem Mikrocontroller STM32F722, unterstützt die Betaflight-Firmware und verfügt über ein analoges OSD. Dieses Modell arbeitet mit einer 4-in-1-ESC-Konfiguration und bietet eine Nennstromstärke von 60 A sowie einen Spitzenstrom von 70 A. Es arbeitet in einem Eingangsspannungsbereich von 3 bis 6S und unterstützt mehrere Protokolle, darunter DShot300 und DShot600, mit bidirektionaler DShot-Fähigkeit. Der Betriebstemperaturbereich reicht von -20 °C bis 40 °C, während der Lagertemperaturbereich von -30 °C bis 50 °C reicht, bei einer Luftfeuchtigkeit von 20–95 % r. F. (nicht kondensierend).

2. Einbau und Verkabelung des ESC

Der ESC ist für hohe Strombelastungen ausgelegt. Achten Sie besonders auf die Stromkabel.

Verkabelung:

1. Stromeingang: Löten Sie hochwertige XT60/XT90-Kabel an die „+“- und „-“-Pads. Achten Sie auf die richtige Polarität.
2. Kondensator: Löten Sie einen Hochspannungskondensator an die Strom-Pads. Dies ist bei 3S-8S-Konfigurationen zwingend erforderlich, um Spannungsspitzen zu filtern.
3. Motor-Lötpads: Löten Sie die Motorkabel an die Lötpads links (3 & 4) und rechts (1 & 2).
4. Verbindung zum FC: Schließen Sie den 8-poligen Kabelbaum an die Buchse an der Oberkante an. Dadurch werden Strom, Motorsignale (S1-S4) und Telemetriedaten an den FC übertragen.

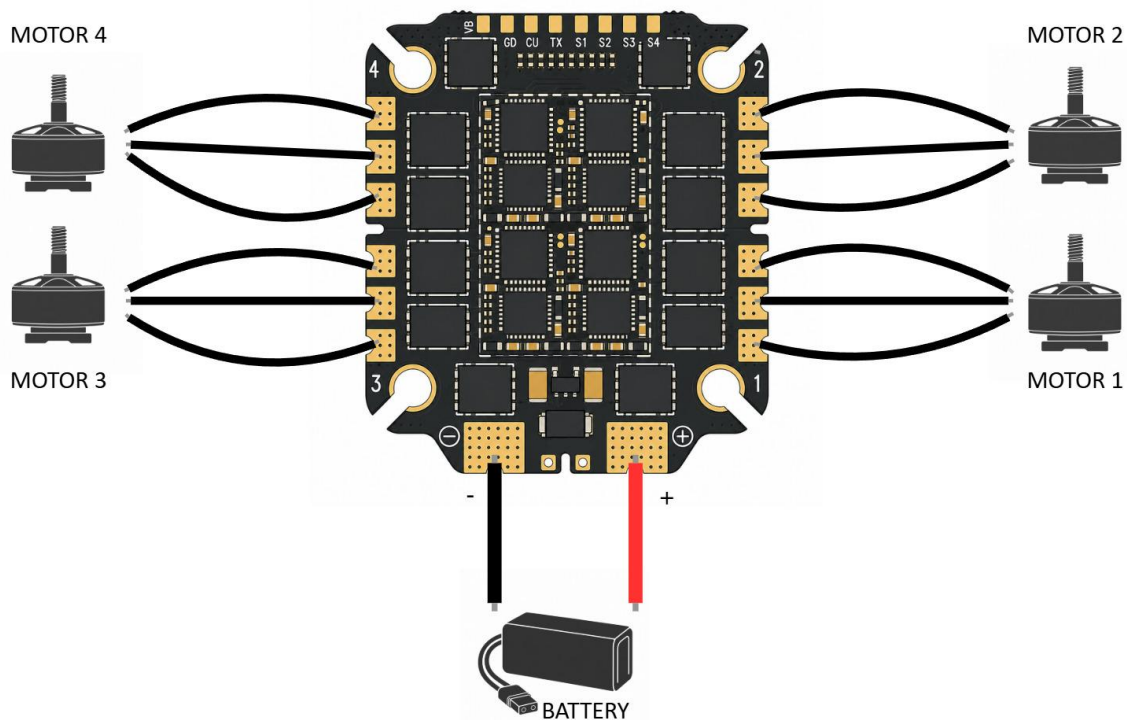


Abb.2. Einbau und Verkabelung des ESC

3. Verkabelung der Flugsteuerung (FC)

Der Pilotix F722 V2 ist eine leistungsstarke Flugsteuerung (FC) mit einer leistungsfähigen MCU, Unterstützung für zwei Kameras und vielseitigen Stromversorgungsoptionen. Befolgen Sie diese Anleitung für eine korrekte und sichere Installation.

1. Strom- und Batterieanschluss

- B+ / B-: Hauptstromeingang vom PDB oder der Batterie.
- VCC: Überwachung der Batteriespannung.
- 5V / 9V-Pads: Zur Stromversorgung von Peripheriegeräten wie Empfängern, GPS und Videosystemen.
- Jumper zur Spannungsauswahl (unten rechts): * Verbindet die Pads, um zwischen B+ (Batteriespannung) oder 9V für den Videosystemausgang zu wählen.
 - Auswahl für 3-4S: Verwenden Sie B+.
 - Auswahl für 6S: Verwenden Sie 9V, um eine Überhitzung Ihres VTX zu vermeiden.

2. ESC-Anschluss

- S1, S2, S3, S4: Motorsignalausgänge (mit den entsprechenden ESC-Signalpads verbinden).
- S5 – S8: Zusätzliche Signalpads für Hexacopter oder Octocopter.
- CUR: Analoger Stromsensoreingang. Verbinden Sie diesen mit dem CUR- oder CRT-Pad an Ihrem ESC/PDB, um die Stromstärke zu überwachen.

3. Video- und Kamerasystem (Unterstützung für zwei Kameras)

Der Pilotix F722 V2 unterstützt zwei Kameras:

- Kamera 1 / Kamera 2: Verbinden Sie die Signalkabel (orange) mit C1 und C2.
- GD / 5V: Gemeinsame Masse und Stromversorgung für die Kameras.
- VTX-Pad: Videoausgang zu Ihrem Videosender.

4. Digitales Video (DJI / Walksnail / HDZero)

Verwenden Sie für digitale Systeme die spezifische UART-Zuordnung:

- T1 / R1: Empfohlen für die DJI Air Unit oder das O3-System (MSP DisplayPort).
- Auswahl-Jumper: Überbrücken Sie die Pads R1 / DIJ UNIT, um die Verkabelung für digitale Systeme zu vereinfachen.

5. Empfänger und GPS (UART-Belegung)

- ELRS / Crossfire: An einen beliebigen freien UART-Anschluss anschließen.
- GPS: An die SDA-/SCL-Pads für den Kompass (I2C) und an TX/RX für GPS-Daten anschließen.
- BZ+ / BZ-: Spezielle Pads für einen aktiven 5-V-Buzzer.

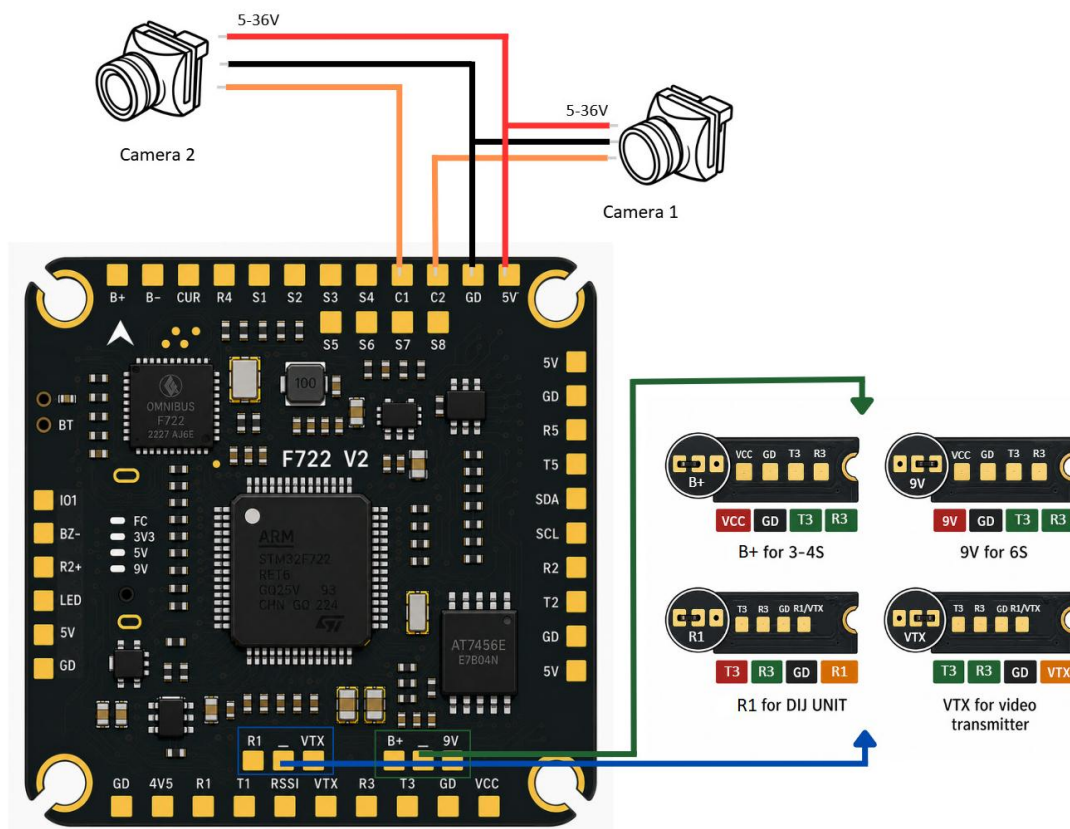


Abb.3. FC-Verkabelung

4. Sicherheits- und Nutzungsregeln

1. **Brückenprüfung:** Stellen Sie sicher, dass die Jumper für die Spannungsauswahl (B+/9V) sauber überbrückt sind, ohne benachbarte Pads zu berühren.
2. **Polarität:** Überprüfen Sie die Ausrichtung von B+ und B- dreifach.
3. **Rauchschutz:** Verwenden Sie beim ersten Einschalten immer eine Strombegrenzungseinrichtung.
4. **Firmware-Updates:** Verwenden Sie esc-configurator für den AM32-ESC.
5. **Montage:** Verwenden Sie die mitgelieferten Schwingungsdämpfer. Hochstrom-ESCs erzeugen elektromagnetische Störungen; halten Sie den FC physisch mindestens 2–3 mm vom ESC entfernt.

Kontakt:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot