

Motor Connector Pilotix MR60 Male+MR60 Female

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



Obsah

1. Popis zařízení.....	3
2. Proč používat konektory MR60?	3
3. Instalace a pájení	4
4. Údržba a bezpečnost.....	4
Kontakty technické podpory:	4

1. Popis zařízení



Obr.1. Motor Connector Pilotix MR60 Male+MR60 Female

Technické parametry

Typ: MR60 (3-pinový konektor se zámkem).

Obsah balení: 1x Male (samců) + 1x Female (samice) + ochranné krytky.

Trvalý proud: 30 A.

Špičkový proud: 60 A (po dobu 30 sekund).

Materiál kontaktů: Pozlacená měď (minimální přechodový odpor).

Izolační materiál: Odolný nylon (vysoká tepelná stabilita).

Hmotnost: ~3.5 g (pár).

Zabezpečení: Polarizovaný tvar (nelze zapojit obráceně) a protiskluzový povrch.

2. Proč používat konektory MR60?

Rychlá výměna (Hot-Swap): Při poškození motoru v terénu jej jednoduše odpojíte a připojíte nový. Žádné pájení na poli, žádné rozebírání celého stacku.

Čistá kabeláž: MR60 sdružuje všechny tři fáze motoru do jednoho pevného spoje, což vypadá mnohem lépe než tři samostatné bužírky.

Bezpečnost: Díky ochranným krytkám (back-covers) jsou pájené spoje izolované a mechanicky chráněné proti vibracím a vlhkosti.

Univerzálnost: Ideální pro tvé drony Rocky 13" nebo Partizan, kde se očekává intenzivní provoz a potřeba rychlé údržby.

3. Instalace a pájení

Příprava: Na stranu motoru se obvykle pájí Male (kolíky) a na stranu ESC Female (dutinky), aby při rozpojení nehrozil zkrat o rám (karbon).

Pájení: Vodiče motoru zkraťte na potřebnou délku, pocínujte je a připájejte do půlkulatých lůžek konektoru.

Použijte dostatečnou teplotu, aby cín zatekl hluboko do spoje.

Krytky: Před pájením nezapomeňte navléknout ochrannou krytku (nebo smršťovací bužírku) na kabel. Po vychladnutí krytku jednoduše "zacvakněte" na zadní část konektoru.

Zajištění: Konektor MR60 drží velmi pevně, ale u velkých vibrací doporučujeme spoj pojistit kouskem izolační pásky nebo TPU držákem.

4. Údržba a bezpečnost

Pevnost spoje: Pokud konektor začne jít příliš lehce, zkontrolujte, zda nejsou piny ohnuté nebo znečištěné.

Teplota: Pokud se konektor za provozu hřeje, je to známka špatného pájeného spoje nebo oxidace. V takovém případě spoj přepájejte.

Vlhkost: Po letu v dešti nebo mlze doporučujeme konektory rozpojit a nechat vyschnout, aby se zabránilo korozi kontaktů.

Kontakty technické podpory:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot