

FPV motor SE 2807 1300KV Olive

Посібник користувача



Зміст

1. Огляд продукту	3
2. Технічні характеристики	3
3. Інструкція з встановлення	3
4. Підключення та налаштування	4
5. Безпека та обслуговування	4
Контакти:	4

1. Огляд продукту



Мал.1. FPV motor SE 2807 1300KV Olive

Pilotix SE 2807 1300KV Olive створений для пілотів, які цінують чутливу віддачу потужності та плавну, ефективну роботу. Оптимізований для 7-дюймових пропелерів у збірках з LiPo 6S, цей мотор — ідеальний вибір для фрістайл-польотів і кінематографічних FPV-збірок.

2. Технічні характеристики

Детальні технічні характеристики, точні розміри та повні результати тестів тяги (Thrust Chart) наведено в офіційному технічному описі на нашому сайті <https://www.hobbydrone.cz/>.

3. Інструкція з встановлення

Схема кріплення

Мотор має схему кріплення 19×19 мм з отворами під гвинти М3. Монтажні гвинти М3×8 мм входять до комплекту.

Правильне затягування (хрест-навхрест)

Щоб забезпечити рівномірний розподіл тиску й уникнути механічних напружень основи мотора або променя рами, завжди затягуйте монтажні гвинти хрест-навхрест (у діагональному порядку).

1. Вкрутіть усі 4 гвинти, не затягуючи.
2. Затягніть один гвинт наполовину.
3. Перейдіть до діагонально протилежного гвинта й затягніть його наполовину.
4. Повторіть для двох інших гвинтів.
5. Насамкінець повністю затягніть усі гвинти в тій самій діагональній послідовності.

КРИТИЧНЕ ПОПЕРЕДЖЕННЯ: Перевірте довжину гвинтів! Переконайтеся, що монтажні гвинти не дістають до обмоток мотора й не торкаються їх. Навіть незначний контакт спричинить коротке замикання, що миттєво виведе з ладу і мотор, і ESC.

Встановлення пропелера

- Тип: Класичний вал 5 мм (кріплення гайкою).
- Гайка пропелера: Переконайтеся, що самоконтрувальна гайка з нейлоною вставкою повністю накручена на різьбу вала. Не перетягуйте її настільки, щоб розчавити маточину пропелера, але переконайтеся, що немає жодного «люфту» чи руху.

4. Підключення та налаштування

Підключення: Припаяйте три дроти мотора до контактних площадок ESC (Electronic Speed Controller) у будь-якому порядку.

Перевірка напрямку обертання: Увімкніть живлення дрона (під час першого підключення завжди використовуйте Smoke Stopper) і перевірте напрямок обертання в Betaflight Configurator.

Програмне налаштування: Якщо мотор обертається в неправильному напрямку, поміняйте місцями будь-які два дроти мотора або змініть параметр «Motor Direction» у прошивці.

5. Безпека та обслуговування

Перед польотом: Перед кожною сесією перевіряйте затягування гвинтів мотора й пропелера.

Очищення: Якщо ви приземлилися в бруд або пісок, продуйте дзвін мотора стисненим повітрям. Не літайте зі сміттям усередині, оскільки воно пошкоджує магніти та ізоляцію обмоток.

Підшипники: Замініть мотор або підшипники, якщо відчуваєте «шорсткість» обертання чи надмірний люфт.

Температура: Якщо після польоту мотори занадто гарячі на дотик ($> 80^{\circ}\text{C}$), негайно приземліться та перевірте налаштування PID/фільтрів або механічні несправності.

Контакти:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot