

FPV motor SE 2807 1300KV Olive

Instrukcja obsługi



Spis treści

1. Opis produktu	3
2. Dane techniczne	3
3. Instrukcja montażu	3
4. Podłączenie i konfiguracja	4
5. Bezpieczeństwo i konserwacja	4
Kontakty:	4

1. Opis produktu



Rys.1. FPV motor SE 2807 1300KV Olive

Pilotix SE 2807 1300KV Olive został zaprojektowany dla pilotów, którzy cenią dynamiczne oddawanie mocy oraz płynną i wydajną pracę. Zoptymalizowany pod śmigła 7-calowe w zestawach z akumulatorami LiPo 6S, jest idealnym wyborem do lotów freestyle i filmowych konstrukcji FPV.

2. Dane techniczne

Szczegółowe dane techniczne, dokładne wymiary i pełne wyniki testów ciągu (Thrust Chart) można znaleźć w oficjalnej karcie katalogowej dostępnej na naszej stronie internetowej <https://www.hobbydrone.cz/>.

3. Instrukcja montażu

Rozstaw otworów montażowych

Silnik ma rozstaw otworów montażowych 19×19mm z otworami na śruby M3. W zestawie znajdują się śruby montażowe M3×8mm.

Prawidłowa technika dokręcania (na krzyż)

Aby zapewnić równomierny rozkład nacisku i uniknąć naprężeń mechanicznych podstawy silnika lub ramienia ramy, zawsze dokręcaj śruby montażowe na krzyż (w kolejności po przekątnej).

1. Włóż luźno wszystkie 4 śruby.
2. Dokręć jedną śrubę do połowy.
3. Przejdź do śruby leżącej po przekątnej i dokręć ją do połowy.
4. Powtórz to dla dwóch pozostałych śrub.
5. Na koniec dokręć wszystkie śruby do końca w tej samej kolejności po przekątnej.

KRYTYCZNE OSTRZEŻENIE: Sprawdź długość śrub! Upewnij się, że śruby montażowe nie sięgają ani nie dotykają uzwojeń silnika. Nawet lekki kontakt spowoduje zwarcie i natychmiastowe zniszczenie zarówno silnika, jak i ESC.

Montaż śmigła

- Typ: Tradycyjny wał 5 mm (mocowanie nakrętką).
- Nakrętka śmigła: Upewnij się, że nakrętka samohamowna z wkładką nylonową jest w pełni nakręcona na gwint wału. Nie dokręcaj jej tak mocno, aby zgnieść piastę śmigła, ale upewnij się, że nie ma żadnego „luzu” ani ruchu.

4. Podłączenie i konfiguracja

Podłączenie: Przylutuj trzy przewody silnika do padów ESC (Electronic Speed Controller) w dowolnej kolejności.

Sprawdzenie kierunku obrotów: Włącz zasilanie drona (przy pierwszym podłączeniu zawsze używaj Smoke Stoppera) i sprawdź kierunek obrotów w Betaflight Configurator.

Konfiguracja oprogramowania: Jeśli silnik obraca się w złą stronę, zamień miejscami dowolne dwa przewody silnika lub zmień ustawienie „Motor Direction” w oprogramowaniu.

5. Bezpieczeństwo i konserwacja

Przed lotem: Przed każdą sesją sprawdź dokręcenie śrub silnika i śmigła.

Czyszczenie: Jeśli wylądujesz w ziemi lub piasku, przedmuchaj dzwon silnika sprężonym powietrzem. Unikaj latania z zanieczyszczeniami w środku, ponieważ uszkodzą one magnesy i izolację przewodów.

Łożyska: Wymień silnik lub łożyska, jeśli wyczuwasz „chropowatość” lub nadmierny luz.

Temperatura: Jeśli po locie silniki są zbyt gorące, aby ich dotknąć (> 80°C), natychmiast wyląduj i sprawdź ustawienia PID/filtrów lub problemy mechaniczne.

Kontakty:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot