

FPV motor SE 2807 1300KV Olive

Manuale utente



Indice

1. Panoramica del prodotto	3
2. Specifiche tecniche	3
3. Guida all'installazione.....	3
4. Collegamento e configurazione	4
5. Sicurezza e manutenzione	4
Contatti:	4

1. Panoramica del prodotto



Fig.1. FPV motor SE 2807 1300KV Olive

Il Pilotix SE 2807 1300KV Olive è progettato per i piloti che privilegiano un'erogazione di potenza reattiva e un funzionamento fluido ed efficiente. Ottimizzato per eliche da 7 pollici su configurazioni LiPo 6S, questo motore è la scelta ideale per il volo freestyle e le build FPV cinematografiche.

2. Specifiche tecniche

Per le specifiche tecniche dettagliate, le dimensioni precise e i risultati completi dei test di spinta (Thrust Chart), consultare la scheda tecnica ufficiale disponibile sul nostro sito web <https://www.hobbydrone.cz/>.

3. Guida all'installazione

Schema di fissaggio

Il motore ha uno schema di fissaggio 19×19mm con fori per viti M3. Le viti di fissaggio M3×8mm sono incluse.

Tecnica di serraggio corretta (a croce)

Per garantire una distribuzione uniforme della pressione ed evitare sollecitazioni meccaniche sulla base del motore o sul braccio del telaio, serrare sempre le viti di fissaggio a croce (in ordine diagonale).

1. Inserire tutte e 4 le viti senza serrarle.
2. Serrare una vite a metà.
3. Passare alla vite diagonalmente opposta e serrarla a metà.
4. Ripetere per le due viti rimanenti.
5. Infine, serrarle completamente seguendo la stessa sequenza diagonale.

AVVERTENZA CRITICA: Controllare la lunghezza delle viti! Assicurarsi che le viti di fissaggio non raggiungano né tocchino gli avvolgimenti del motore. Anche un minimo contatto provoca un cortocircuito, con la distruzione immediata sia del motore sia dell'ESC.

Montaggio dell'elica

- Tipo: Albero tradizionale da 5 mm (fissaggio con dado).
- Dado dell'elica: Assicurarsi che il dado autobloccante con inserto in nylon sia completamente avvitato sulla filettatura dell'albero. Non serrarlo al punto da schiacciare il mozzo dell'elica, ma verificare che non vi sia alcun «gioco» o movimento.

4. Collegamento e configurazione

Collegamento: Saldare i tre fili del motore ai pad dell'ESC (Electronic Speed Controller) in qualsiasi ordine.

Verifica del senso di rotazione: Alimentare il drone (usare sempre uno Smoke Stopper al primo collegamento) e verificare il senso di rotazione in Betaflight Configurator.

Configurazione software: Se il motore gira nel senso sbagliato, è possibile invertire due fili qualsiasi del motore oppure modificare l'impostazione «Motor Direction» nel firmware.

5. Sicurezza e manutenzione

Prima del volo: Controllare il serraggio delle viti del motore e dell'elica prima di ogni sessione.

Pulizia: Se si atterra su terra o sabbia, usare aria compressa per pulire la campana del motore. Evitare di volare con detriti all'interno, poiché danneggiano i magneti e lo smalto degli avvolgimenti.

Cuscinetti: Sostituire il motore o i cuscinetti se si avverte una sensazione di «ruvidità» o un gioco eccessivo.

Temperatura: Se dopo un volo i motori sono troppo caldi per essere toccati ($> 80^{\circ}\text{C}$), atterrare immediatamente e controllare le impostazioni PID/filtri o eventuali problemi meccanici.

Contatti:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot