

FPV motor SE 2807 1300KV Olive

Manuel d'utilisation



Sommaire

1. Présentation du produit	3
2. Caractéristiques techniques	3
3. Guide d'installation.....	3
4. Branchement et configuration	4
5. Sécurité et entretien	4
Contacts :	4

1. Présentation du produit



Fig.1. FPV motor SE 2807 1300KV Olive

Le Pilotix SE 2807 1300KV Olive est conçu pour les pilotes qui privilégient une puissance réactive et un fonctionnement doux et efficace. Optimisé pour les hélices de 7 pouces sur des configurations LiPo 6S, ce moteur est le choix idéal pour le vol freestyle et les montages FPV cinématographiques.

2. Caractéristiques techniques

Pour les caractéristiques techniques détaillées, les dimensions précises et les résultats complets des essais de poussée (Thrust Chart), consultez la fiche technique officielle disponible sur notre site web

<https://www.hobbydrone.cz/>.

3. Guide d'installation

Entraxe de fixation

Le moteur dispose d'un entraxe de fixation de 19×19mm avec des trous de vis M3. Les vis de fixation M3×8mm sont fournies.

Technique de serrage correcte (en croix)

Pour garantir une répartition uniforme de la pression et éviter les contraintes mécaniques sur la base du moteur ou le bras du châssis, serrez toujours les vis de fixation en croix (dans un ordre diagonal).

1. Insérez les 4 vis sans les serrer.
2. Serrez une vis à moitié.
3. Passez à la vis diagonalement opposée et serrez-la à moitié.
4. Répétez l'opération pour les deux vis restantes.

5. Enfin, serrez-les complètement en suivant la même séquence diagonale.

AVERTISSEMENT CRITIQUE : Vérifiez la longueur des vis ! Assurez-vous que les vis de fixation n'atteignent pas et ne touchent pas les bobinages du moteur. Même un léger contact provoquera un court-circuit entraînant la destruction immédiate du moteur et de votre ESC.

Montage de l'hélice

- Type : Arbre classique de 5 mm (fixation par écrou).
- Écrou d'hélice : Assurez-vous que l'écrou autobloquant à insert nylon est entièrement engagé sur le filetage de l'arbre. Ne le serrez pas au point d'écraser le moyeu de l'hélice, mais veillez à ce qu'il n'y ait aucun « jeu » ni mouvement.

4. Branchement et configuration

Branchement : Soudez les trois fils du moteur sur les pads de votre ESC (Electronic Speed Controller) dans n'importe quel ordre.

Vérification du sens de rotation : Mettez le quad sous tension (utilisez toujours un Smoke Stopper lors du premier branchement) et vérifiez le sens de rotation dans Betaflight Configurator.

Configuration logicielle : Si le moteur tourne dans le mauvais sens, vous pouvez soit intervertir deux fils du moteur, soit modifier le paramètre « Motor Direction » dans le firmware.

5. Sécurité et entretien

Avant le vol : Vérifiez le serrage des vis du moteur et de l'hélice avant chaque session.

Nettoyage : Si vous atterrissez dans la terre ou le sable, soufflez la cloche du moteur à l'air comprimé. Évitez de voler avec des débris à l'intérieur, car ils endommageraient les aimants et le vernis des bobinages.

Roulements : Remplacez le moteur ou les roulements si vous constatez une sensation « granuleuse » ou un jeu excessif.

Température : Si, après un vol, les moteurs sont trop chauds pour être touchés ($> 80^{\circ}\text{C}$), atterrissez immédiatement et vérifiez vos réglages PID/filtres ou d'éventuels problèmes mécaniques.

Contacts :

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot