

FPV motor SE 2807 1300KV Olive

Manual de usuario



Contenido

1. Descripción del producto.....	3
2. Especificaciones técnicas	3
3. Guía de instalación.....	3
4. Conexión y configuración	4
5. Seguridad y mantenimiento	4
Contactos:	4

1. Descripción del producto



Fig.1. FPV motor SE 2807 1300KV Olive

El Pilotix SE 2807 1300KV Olive está diseñado para pilotos que priorizan una entrega de potencia inmediata y un funcionamiento suave y eficiente. Optimizado para hélices de 7 pulgadas en configuraciones LiPo 6S, este motor es la elección perfecta para el vuelo freestyle y los montajes FPV cinematográficos.

2. Especificaciones técnicas

Encontrará las especificaciones técnicas detalladas, las dimensiones exactas y los resultados completos de las pruebas de empuje (Thrust Chart) en la ficha técnica oficial disponible en nuestro sitio web

<https://www.hobbydrone.cz/>.

3. Guía de instalación

Patrón de montaje

El motor cuenta con un patrón de montaje de 19×19mm con orificios para tornillos M3. Se incluyen tornillos de montaje M3×8mm.

Técnica de apriete correcta (en cruz)

Para garantizar una distribución uniforme de la presión y evitar tensiones mecánicas en la base del motor o en el brazo del chasis, apriete siempre los tornillos de montaje en cruz (en orden diagonal).

1. Coloque los 4 tornillos sin apretar.
2. Apriete un tornillo hasta la mitad.
3. Pase al tornillo diagonalmente opuesto y apriételo hasta la mitad.
4. Repita con los dos tornillos restantes.

5. Por último, apriételos por completo siguiendo la misma secuencia diagonal.

ADVERTENCIA CRÍTICA: ¡Compruebe la longitud de los tornillos! Asegúrese de que los tornillos de montaje no lleguen a tocar los bobinados del motor. Incluso un contacto mínimo provocará un cortocircuito que destruirá de inmediato tanto el motor como su ESC.

Montaje de la hélice

- Tipo: Eje tradicional de 5 mm (fijación con tuerca).
- Tuerca de la hélice: Asegúrese de que la contratuerca con inserto de nailon esté completamente enroscada en la rosca del eje. No la apriete tanto como para aplastar el buje de la hélice, pero asegúrese de que no haya ningún «juego» ni movimiento.

4. Conexión y configuración

Conexión: Suelde los tres cables del motor a los pads de su ESC (Electronic Speed Controller) en cualquier orden.

Comprobación del sentido de giro: Encienda el dron (utilice siempre un Smoke Stopper en la primera conexión) y compruebe el sentido de giro en Betaflight Configurator.

Configuración del software: Si el motor gira en sentido incorrecto, puede intercambiar dos cables cualesquiera del motor o cambiar el ajuste «Motor Direction» en el firmware.

5. Seguridad y mantenimiento

Antes del vuelo: Compruebe el apriete de los tornillos del motor y de la hélice antes de cada sesión.

Limpieza: Si aterriza sobre tierra o arena, utilice aire comprimido para limpiar la campana del motor. Evite volar con residuos en su interior, ya que dañarán los imanes y el esmalte del bobinado.

Rodamientos: Sustituya el motor o los rodamientos si nota «aspereza» o un juego excesivo.

Temperatura: Si después de un vuelo los motores están demasiado calientes para tocarlos (> 80°C), aterrice de inmediato y revise los ajustes de PID/filtros o posibles problemas mecánicos.

Contactos:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot