

FPV motor SE 2807 1300KV Olive

Bedienungsanleitung



Inhalt

1. Produktübersicht	3
2. Technische Daten	3
3. Montageanleitung	3
4. Anschluss und Einrichtung.....	4
5. Sicherheit und Wartung.....	4
Kontakte:.....	4

1. Produktübersicht



Abb.1. FPV motor SE 2807 1300KV Olive

Der Pilotix SE 2807 1300KV Olive wurde für Piloten entwickelt, die Wert auf eine direkte Leistungsentfaltung und einen ruhigen, effizienten Lauf legen. Optimiert für 7-Zoll-Propeller an 6S-LiPo-Setups, ist dieser Motor die ideale Wahl für Freestyle-Flüge und cineastische FPV-Builds.

2. Technische Daten

Detaillierte technische Daten, genaue Abmessungen und vollständige Schubtestergebnisse (Thrust Chart) finden Sie im offiziellen Datenblatt auf unserer Website <https://www.hobbydrone.cz/>.

3. Montageanleitung

Lochbild

Der Motor hat ein 19×19mm-Lochbild mit M3-Schraubenlöchern. M3×8mm-Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang enthalten.

Richtiges Anziehen (über Kreuz)

Um den Druck gleichmäßig zu verteilen und mechanische Spannungen am Motorboden oder Rahmenarm zu vermeiden, ziehen Sie die Befestigungsschrauben stets über Kreuz (in diagonalen Reihenfolge) an.

1. Setzen Sie alle 4 Schrauben lose ein.
2. Ziehen Sie eine Schraube halb an.
3. Wechseln Sie zur diagonal gegenüberliegenden Schraube und ziehen Sie sie halb an.
4. Wiederholen Sie dies für die beiden übrigen Schrauben.
5. Ziehen Sie abschließend alle Schrauben in derselben diagonalen Reihenfolge vollständig fest.

KRITISCHE WARNUNG: Prüfen Sie die Schraubenlänge! Stellen Sie sicher, dass die Befestigungsschrauben die Motorwicklungen nicht erreichen oder berühren. Schon ein leichter Kontakt verursacht einen Kurzschluss, der Motor und ESC sofort zerstört.

Propellermontage

- Typ: Klassische 5-mm-Welle (mit Mutter befestigt).
- Propellermutter: Stellen Sie sicher, dass die Sicherungsmutter mit Nylon-Einsatz vollständig auf dem Wellengewinde greift. Ziehen Sie sie nicht so fest an, dass die Propellernabe gequetscht wird, aber sorgen Sie dafür, dass kein „Spiel“ und keine Bewegung vorhanden ist.

4. Anschluss und Einrichtung

Anschluss: Löten Sie die drei Motorkabel in beliebiger Reihenfolge an die Pads Ihres ESC (Electronic Speed Controller).

Drehrichtung prüfen: Schalten Sie den Copter ein (verwenden Sie beim ersten Anstecken immer einen Smoke Stopper) und prüfen Sie die Drehrichtung im Betaflight Configurator.

Softwarekonfiguration: Dreht sich der Motor in die falsche Richtung, können Sie entweder zwei beliebige Motorkabel vertauschen oder die Einstellung „Motor Direction“ in der Firmware ändern.

5. Sicherheit und Wartung

Vor dem Flug: Prüfen Sie vor jeder Session den festen Sitz der Motor- und Propellerschrauben.

Reinigung: Wenn Sie in Schmutz oder Sand landen, blasen Sie die Motorglocke mit Druckluft aus. Fliegen Sie nicht mit Fremdkörpern im Motor, da diese die Magnete und die Drahtisolierung beschädigen.

Lager: Tauschen Sie den Motor oder die Lager aus, wenn Sie einen „rauen“ Lauf oder übermäßiges Spiel bemerken.

Temperatur: Sind die Motoren nach einem Flug zu heiß zum Anfassen (> 80°C), landen Sie sofort und prüfen Sie Ihre PID-/Filtereinstellungen oder mechanische Probleme.

Kontakte:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot
