

# Receiver Pilotix ELRS 868/915MHz Nano with big T-antenna PNP

## UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



---

## Obsah

1. Popis zařízení.....	3
2. Hlavní výhody systému ELRS 868/915 MHz .....	3
3. Instalace a zapojení (PNP).....	4
4. Bezpečnost a údržba .....	4
Kontakty technické podpory: .....	4

## 1. Popis zařízení



Obr.1. Receiver Pilotix ELRS 868/915MHz Nano with big T-antenna PNP

### Technické parametry

Protokol: ExpressLRS (ELRS).

Frekvence: 868 MHz (EU) / 915 MHz (FCC) – softwarově nastavitelné.

Typ antény: Velká dipólová T-anténa (optimalizovaná pro 900 MHz pásmo).

Konektor antény: IPEX1 (U.FL).

Vstupní napětí: 4,5 – 5,5 V.

Rozměry: ~12 x 19 mm (Nano rozměr).

Hmotnost: ~2 g (včetně antény).

Telemetrický výkon: 20 dBm (100 mW).

Konektivita: Sběrnice CRSF (Crossfire).

## 2. Hlavní výhody systému ELRS 868/915 MHz

**Extrémní penetrace:** Nižší frekvence (kolem 900 MHz) se mnohem lépe šíří kolem budov, kopců a skrze hustou vegetaci než standardní 2,4 GHz.

**Long Range šampion:** Ideální pro drony jako Spider6 Advanced, u kterých se očekává let na vzdálenost 10, 20 i více kilometrů.

**Nízká latence:** Navzdory nízké frekvenci nabízí ELRS velmi rychlou odezvu, což zajišťuje pocit okamžitého propojení s dronem.

**Vysoký telemetrický výkon:** Přijímač dokáže posílat data zpět do vysílačky (např. GPS souřadnice nebo napětí baterie) i na velkou vzdálenost.

### 3. Instalace a zapojení (PNP)

Zapojení (Pinout): Přijímač má 4 vývody, které připájejte k volnému UARTu na řídicí jednotce (FC):

5V: Napájení z FC (5V pad).

GND: Zem (GND pad).

RX: Připojte k TX portu na FC.

TX: Připojte k RX portu na FC.

Umístění antény: Velká T-anténa by měla být umístěna ideálně na rameni dronu nebo v zadní části, co nejdále od video vysílače a karbonu.

Tip: Pro nejlepší dosah by měla být anténa vertikálně (pokud tak máte anténu i na vysílače).

Párování (Binding):

Tříkrát rychle za sebou zapojte a odpojte baterii dronu. Přijímač začne blikat (Binding mode).

Ve své vysílače spusťte ELRS LUA skript a zvolte "Bind".

Po úspěšném spárování bude LED na přijímači svítit nepřerušovaně.

### 4. Bezpečnost a údržba

Ochrana antény: T-anténa je náchylná k poškození vrtulemi. Ujistěte se, že je pevně fixována v TPU držáku a nemůže se dostat do cesty listům vrtulí.

Update Firmware: ELRS se neustále vyvíjí. Doporučujeme používat stejnou verzi Major firmware (např. 3.x.x) na vysílači i přijímači. Aktualizaci provedete přes WiFi (přijímač po 60s bez signálu vytvoří vlastní hotspot).

Failsafe: Po spárování vždy v Betaflightu otestujte, zda se při vypnutí vysílačky korektně aktivuje Failsafe (motory se zastaví).

Manipulace: IPEX1 konektor na anténě je velmi křehký. Pokud anténu odpojete, dělejte to opatrně (např. pinzetou), abyste nevytrhli konektor z desky.

### Kontakty technické podpory:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: [support@pilotix.eu](mailto:support@pilotix.eu)

Telegram: [https://t.me/PilotixSupport\\_bot](https://t.me/PilotixSupport_bot)