

**FPV silnik 2807 1300KV**

**Instrukcja obsługi**



---

## Spis treści

1. Przegląd produktu.....	3
2. Specyfikacja techniczna .....	3
3. Instrukcja montażu .....	3
4. Okablowanie i konfiguracja .....	4
5. Bezpieczeństwo i konserwacja .....	4
Kontakty: .....	4

## 1. Przegląd produktu



Rys.1. Fpv silnik 2807 1300 KV

Silnik Pilotix 2807 1300 został zaprojektowany z myślą o pilotach, dla których najważniejsza jest wydajność i płynne dostarczanie momentu obrotowego. Silnik ten, zoptymalizowany pod kątem 7-calowych śmigieł w konfiguracjach z akumulatorami LiPo 4-6S, stanowi idealny wybór do długodystansowego latania w górach lub precyzyjnego przenoszenia ładunków filmowych.

## 2. Specyfikacja techniczna

Szczegółowe specyfikacje techniczne, dokładne wymiary oraz pełne wyniki testów siły ciągu (wykres siły ciągu) można znaleźć w oficjalnej karcie katalogowej dostępnej na naszej stronie internetowej.

## 3. Instrukcja montażu

### Schemat mocowania

Silnik posiada otwory montażowe na śruby M3.

### Prawidłowa technika dokręcania (metoda krzyżowa)

Aby zapewnić równomierny rozkład nacisku i zapobiec obciążeniom mechanicznym podstawy silnika lub ramienia ramy, należy zawsze dokręcać śruby montażowe metodą krzyżową (w kolejności po przekątnej).

1. Wkręć luźno wszystkie 4 śruby.
2. Dokręć jedną śrubę do połowy.
3. Przejdź do śruby znajdującej się po przekątnej i dokręć ją do połowy.
4. Powtórz tę czynność dla pozostałych dwóch śrub.
5. Na koniec dokręć je do końca w tej samej sekwencji po przekątnej.

**OSTRZEŻENIE:** Sprawdź długość śrub! Upewnij się, że śruby montażowe nie sięgają ani nie dotykają uzwojeń silnika. Nawet niewielki kontakt spowoduje zwarcie, prowadząc do natychmiastowego zniszczenia zarówno silnika, jak i regulatora prędkości (ESC).

### Montaż śmigła

- Typ: Tradycyjny wałek 5 mm (mocowany nakrętką).
- Nakrętka śmigła: Upewnij się, że nakrętka zabezpieczająca z wkładką nylonową jest całkowicie wkręcona w gwint wałka. Nie dokręcaj zbyt mocno, aby nie zgnieść piasty śmigła, ale upewnij się, że nie ma żadnego „luzu” ani ruchu.

## 4. Okablowanie i konfiguracja

**Podłączenie:** Przylutuj trzy przewody silnika do styków regulatora prędkości (ESC) w dowolnej kolejności.

**Sprawdzenie kierunku obrotów:** Włącz quadcoptera (przy pierwszym podłączeniu zawsze używaj zabezpieczenia Smoke Stopper) i sprawdź kierunek obrotów w Betaflight Configurator.

**Konfiguracja oprogramowania:** Jeśli silnik obraca się w niewłaściwym kierunku, możesz albo zamienić dowolne dwa przewody silnika, albo zmienić ustawienie „Motor Direction” w oprogramowaniu sprzętowym.

## 5. Bezpieczeństwo i konserwacja

**Przed lotem:** Przed każdą sesją sprawdź, czy śruby silnika i śmigła są dobrze dokręcone.

**Czyszczenie:** Jeśli wylądujesz na ziemi lub piasku, użyj sprężonego powietrza, aby przedmuchać komorę silnika. Unikaj latania z zanieczyszczeniami wewnątrz, ponieważ mogą one uszkodzić magnesy i izolację przewodów.

**Łożyska:** Wymień silnik lub łożyska, jeśli zauważysz „chropowatość” lub nadmierny luz.

**Temperatura:** Jeśli silniki są zbyt gorące, by je dotknąć (> 80°C) po locie, natychmiast wyląduj i sprawdź ustawienia PID/filtra lub ewentualne usterki mechaniczne.

### Kontakty:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: [support@pilotix.eu](mailto:support@pilotix.eu)

Telegram: [https://t.me/PilotixSupport\\_bot](https://t.me/PilotixSupport_bot)