

Motor Pilotix 3008 1150KV

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



Obsah

1. Popis zařízení.....	3
2. Hlavní přednosti řady 3008.....	3
3. Instalace a doporučení.....	4
4. Údržba a bezpečnost.....	4
Kontakty technické podpory:.....	4

1. Popis zařízení



Obr.1. Motor Pilotix 3008 1150KV

Technické parametry

Velikost statoru: 3008 (průměr 30 mm, výška 8 mm).

Otáčky na volt (KV): 1150 KV.

Konfigurace: 12N14P.

Vstupní napětí: 4–6S LiPo (doporučeno 6S pro maximální efektivitu).

Maximální tah: ~1950–2200 g (v závislosti na vrtuli).

Špičkový proud: ~38 A.

Hmotnost: ~62 g (včetně kabelů).

Průměr hřídele: 5 mm (závit M5).

Montážní schéma: 19 x 19 mm (šrouby M3).

2. Hlavní přednosti řady 3008

Nízkoprofilový design: Široký stator o průměru 30 mm zajišťuje skvělý točivý moment, zatímco nízká výška 8 mm pomáhá udržet těžiště nízko a zlepšuje odezvu v zatáčkách.

Vynikající chlazení: Díky velké ploše zvonu a statoru se motor velmi rychle ochlazuje, což je klíčové při dlouhých letech (Long Range).

Plynulost (Smoothness): Motor je vyvážen pro minimální vibrace, což oceníte zejména při natáčení na kamery bez stabilizace nebo při ladění velmi citlivých gyroskopů (ICM42688).

Optimalizováno pro 6S: Při 1150 KV nabízí motor ideální balanc mezi rychlostí a spotřebou pro 7" vrtule na 6čláňkovou baterii.

3. Instalace a doporučení

Montáž na rameno: Použijte šrouby M3. Vzhledem k šířce motoru (30 mm) se ujistěte, že konce ramen vašeho dronu jsou dostatečně široké, aby motor nepřechýlil a byl chráněn.

Upozornění: Jako vždy zkontrolujte, zda šrouby netlačí na vinutí motoru. U 3008 je vinutí kvůli nízkému profilu blíže k základně.

Regulátor (ESC): Postačí kvalitní 40A–50A ESC. Tvůj stack Pilotix 60A je pro tento motor naprosto luxusní volbou s velkou rezervou.

Vrtule: Nejlepší výsledky dosáhnete s 7x3.5x3 nebo 7.5x4x2 (dvoulisté pro maximální dolet).

Směr otáčení: Ověřte v Betaflightu/BLHeli, zda se motory točí správným směrem pro váš "Props In" nebo "Props Out" setup.

4. Údržba a bezpečnost

Péče o magnety: Široké motory mají tendenci "nasávat" více nečistot díky větší ploše. Po létání v prašném prostředí zkontrolujte, zda se mezi statorem a rotorem nenachází drobné kamínky.

Kontrola matic: Ujistěte se, že samojistné matice M5 jsou v dobrém stavu. Pokud jdou našroubovat příliš lehce, vyměňte je za nové, aby nedošlo k uvolnění vrtule za letu.

Skladování: Pokud dron delší dobu nepoužíváte, protočte motory rukou, abyste se ujistili, že ložiska nezatuhla nebo nejsou znečištěná.

Kontakty technické podpory:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot