

FPV motore A2812 900KV

Manuale utente



Indice

1. Panoramica del prodotto	3
2. Specifiche tecniche	3
3. Guida all'installazione	3
4. Cablaggio e configurazione	4
5. Sicurezza e manutenzione	4
Contatti:	4

1. Panoramica del prodotto



Fig.1. Fpv motore A2812 900 KV

Il Pilotix A2812 900KV è progettato per i piloti che danno la priorità all'efficienza e a un'erogazione fluida della coppia. Ottimizzato per eliche da 7 pollici su configurazioni LiPo 6S, questo motore è la scelta perfetta per il “mountain surfing” a lungo raggio o per trasportare con precisione carichi utili destinati alla ripresa cinematografica.

2. Specifiche tecniche

Per le specifiche tecniche dettagliate, le dimensioni precise e i risultati completi delle prove di spinta (grafico della spinta), si prega di consultare la scheda tecnica ufficiale disponibile sul nostro sito web.

3. Guida all'installazione

Schema di montaggio

Il motore presenta uno schema di montaggio con fori per viti M3.

Tecnica di serraggio corretta (a croce)

Per garantire una distribuzione uniforme della pressione ed evitare sollecitazioni meccaniche sulla base del motore o sul braccio del telaio, serrare sempre le viti di montaggio a croce (in ordine diagonale).

1. Inserire tutte e 4 le viti senza serrarle completamente.
2. Serrare una vite a metà.
3. Passare alla vite diagonalmente opposta e serrarla a metà.
4. Ripetere l'operazione per le restanti due viti.

5. Infine, serrarle completamente seguendo la stessa sequenza diagonale.

AVVISO CRITICO: Controllare la lunghezza delle viti! Assicurarsi che le viti di montaggio non raggiungano o tocchino gli avvolgimenti del motore. Anche un leggero contatto causerà un cortocircuito, portando alla distruzione immediata sia del motore che dell'ESC.

Montaggio dell'elica

- Tipo: Albero tradizionale da 5 mm (fissato con dado).
- Dado dell'elica: Assicurarsi che il controdado con inserto in nylon sia completamente innestato sulla filettatura dell'albero. Non serrare eccessivamente al punto da schiacciare il mozzo dell'elica, ma assicurarsi che non vi sia alcun "gioco" o movimento.

4. Cablaggio e configurazione

Collegamento: Salda i tre fili del motore ai terminali del tuo ESC (regolatore elettronico di velocità) in qualsiasi ordine.

Verifica della direzione: Accendi il quadricottero (usa sempre uno Smoke Stopper al primo collegamento) e controlla la rotazione nel Betaflight Configurator.

Configurazione software: Se il motore gira nella direzione sbagliata, puoi scambiare due fili qualsiasi del motore oppure modificare l'impostazione "Motor Direction" nel firmware.

5. Sicurezza e manutenzione

Prima del volo: Controlla il serraggio delle viti sia del motore che dell'elica prima di ogni sessione.

Pulizia: Se atterri su terra battuta o sabbia, usa aria compressa per pulire la campana del motore. Evita di volare con detriti all'interno, poiché potrebbero danneggiare i magneti e il rivestimento dei cavi.

Cuscinetti: Sostituisci il motore o i cuscinetti se noti una sensazione di "granulosità" o un gioco eccessivo.

Temperatura: se i motori sono troppo caldi al tatto (> 80 °C) dopo un volo, atterrate immediatamente e controllate le impostazioni PID/filtro o eventuali problemi meccanici.

Contatti:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot