

**FPV moteur A2812 900KV**

**Manuel d'utilisation**



---

## Sommaire

1. Présentation du produit .....	3
2. Spécifications techniques .....	3
3. Guide d'installation.....	3
4. Câblage et configuration.....	4
5. Sécurité et entretien.....	4
Contacts: .....	5

## 1. Présentation du produit



Fig.1. Fpv moteur A2812 900 KV

Pilotix A2812 900KV est conçu pour les pilotes qui privilégient l'efficacité et une transmission de couple fluide. Optimisé pour les hélices de 7 pouces sur des configurations LiPo 6S, ce moteur est le choix idéal pour le « mountain surfing » sur de longues distances ou pour transporter avec précision des charges utiles cinématographiques.

## 2. Spécifications techniques

Pour obtenir les spécifications techniques détaillées, les dimensions précises et les résultats complets des essais de poussée (tableau des poussées), veuillez consulter la fiche technique officielle disponible sur notre site web.

## 3. Guide d'installation

### Disposition des points de fixation

Le moteur est équipé d'une disposition de fixation avec des trous de vis M3.

### Technique de serrage appropriée (en croix)

Pour garantir une répartition uniforme de la pression et éviter toute contrainte mécanique sur la base du moteur ou le bras du châssis, serrez toujours les vis de fixation en croix (en diagonale).

1. Insérez les 4 vis sans les serrer.
2. Serrez une vis à mi-course.
3. Passez à la vis située en diagonale opposée et serrez-la à mi-course.

4. Répétez l'opération pour les deux vis restantes.
5. Enfin, serrez-les à fond en suivant la même séquence diagonale.

**AVERTISSEMENT CRITIQUE:** Vérifiez la longueur de vos vis ! Assurez-vous que les vis de montage n'atteignent pas ou ne touchent pas les enroulements du moteur. Même un contact minime provoquera un court-circuit, entraînant la destruction immédiate du moteur et de votre ESC.

#### Montage de l'hélice

- Type: Arbre traditionnel de 5 mm (fixé par écrou).
- Écrou d'hélice: Assurez-vous que le contre-écrou à insert en nylon est bien engagé sur le filetage de l'arbre. Ne serrez pas excessivement au point d'écraser le moyeu de l'hélice, mais assurez-vous qu'il n'y a aucun « jeu » ni mouvement.

## 4. Câblage et configuration

**Connexion:** Soudez les trois fils du moteur aux bornes de votre ESC (contrôleur électronique de vitesse) dans n'importe quel ordre.

**Vérification du sens de rotation:** Mettez le quadricoptère sous tension (utilisez toujours un « Smoke Stopper » lors de la première mise sous tension) et vérifiez le sens de rotation dans Betaflight Configurator.

**Configuration logicielle:** Si le moteur tourne dans le mauvais sens, vous pouvez soit intervertir deux fils du moteur, soit modifier le paramètre « Motor Direction » dans le micrologiciel.

## 5. Sécurité et entretien

**Avant le vol:** Vérifiez le serrage des vis du moteur et de l'hélice avant chaque session.

**Nettoyage:** Si vous atterrissez dans la terre ou le sable, utilisez de l'air comprimé pour nettoyer la cloche du moteur. Évitez de voler avec des débris à l'intérieur, car cela endommagerait les aimants et le revêtement des fils.

**Roulements:** Remplacez le moteur ou les roulements si vous remarquez une sensation de « grêlement » ou un jeu excessif.

**Température:** Si les moteurs sont trop chauds pour être touchés (> 80 °C) après un vol, atterrissez immédiatement et vérifiez vos réglages PID/filtre ou recherchez d'éventuels problèmes mécaniques.

**Contacts:**

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: [support@pilotix.eu](mailto:support@pilotix.eu)

Telegram: [https://t.me/PilotixSupport\\_bot](https://t.me/PilotixSupport_bot)