



Motor dronu Pilotix A2812 se vyznačuje vysokým točivým momentem s konfigurací 12N14P, přičemž pracuje na napájení 6 voltů, aby dosáhl maximálního tahu 2600 gramů. Toto zařízení je vybaveno KV hodnocením 900 a využívá klidový proud 1,09 A, přičemž má maximální proudovou hodnotu 40,3 A. A2812 má lehký design s rozměry 33,5 mm v průměru a 42,9 mm na výšku, přičemž zachovává strukturální integritu díky odolným materiálům a váží 76,2 gramů.

CNC konstrukce letecké třídy

Vysoká účinnost řízení tepla

Vysoký točivý moment 12N14P konfigurace

| Produkt | |
|--------------------|------------------|
| Model | A2812 |
| Motor KV | 900 KV |
| Velikost Motoru | 2812 |
| SKU | 4251 |
| Specifikace | |
| Maximální proud | 40.3 A |
| Maximální výkon | 967 W |
| Maximální tah | 2600 g |
| Bez zatížení | 1.09 A |
| Napájení | 6 S |
| Průměr hřídele | 5 mm |
| Siliconový kabel | 18 AWG 220 mm |
| Vnitřní odpor | 79 mΩ |
| Konfigurace | 12 N 14 P |
| Běžné | |
| Velikost | Ø 33.5 * 42.9 mm |
| Hmotnost | 76.2 g |

| Throttle | RPM (Optical) | Reversing RPM | Vol V | Current (A) | Pull Force (gf) | Torque (N*m) |
|----------|---------------|---------------|-------|-------------|-----------------|--------------|
| 20 | 0 | 3772 | 21.96 | 1.03 | -138 | 0.026 |
| 30 | 0 | 5444 | 21.95 | 2.54 | -327 | 0.061 |
| 35 | 0 | 6172 | 21.95 | 3.55 | -439 | 0.079 |
| 40 | 0 | 6952 | 21.94 | 4.91 | -576 | 0.099 |
| 45 | 0 | 7784 | 21.94 | 6.76 | -745 | 0.126 |
| 50 | 0 | 8517 | 21.92 | 8.75 | -914 | 0.151 |
| 55 | 0 | 9180 | 21.90 | 10.99 | -1083 | 0.176 |
| 60 | 0 | 9827 | 21.90 | 13.57 | -1263 | 0.201 |
| 65 | 0 | 10424 | 21.89 | 16.36 | -1445 | 0.227 |
| 70 | 0 | 11039 | 21.87 | 19.55 | -1619 | 0.254 |
| 75 | 0 | 11594 | 21.85 | 23.03 | -1782 | 0.282 |
| 80 | 0 | 12151 | 21.83 | 26.77 | -1937 | 0.305 |
| 85 | 0 | 12627 | 21.81 | 31.38 | -2114 | 0.334 |
| 90 | 0 | 13066 | 21.79 | 35.47 | -2246 | 0.353 |
| 95 | 0 | 13392 | 21.76 | 39.60 | -2832 | 0.377 |
| 100 | 0 | 13651 | 21.74 | 43.45 | -2493 | 0.395 |

| Motor Temperature End-°C | Total(Electrical) Power (W) | Shaft Power (W) | Motor Efficiency (%) | Propeller Efficiency (gf/W) | System Force Efficiency (gf/W) |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| 135.0 | 22.6 | 11.5 | 50.9 | -12.0 | -6.1 |
| | 55.8 | 34.8 | 62.4 | -9.4 | -5.9 |
| | 77.9 | 51.1 | 65.6 | -8.6 | -5.6 |
| | 107.7 | 72.1 | 66.9 | -8.0 | -5.4 |
| | 148.3 | 102.7 | 69.3 | -7.3 | -5.0 |
| | 191.8 | 134.7 | 70.2 | -6.8 | -4.8 |
| | 240.7 | 169.2 | 70.3 | -6.4 | -4.5 |
| | 297.2 | 206.8 | 69.6 | -6.1 | -4.3 |
| | 358.1 | 247.8 | 69.2 | -5.8 | -4.0 |
| | 427.6 | 293.6 | 68.7 | -5.5 | -3.8 |
| | 503.2 | 342.4 | 68.0 | -5.2 | -3.5 |
| | 584.4 | 388.1 | 66.4 | -5.0 | -3.3 |
| | 684.4 | 441.6 | 64.5 | -4.8 | -3.1 |
| | 772.9 | 483.0 | 62.5 | -4.6 | -2.9 |
| | 861.7 | 528.7 | 61.4 | -4.5 | -2.8 |
| 944.6 | 564.7 | 58.9 | -4.4 | -2.6 | |