

# FPV motor A3115 900 KV

## Návod k použití



---

## Obsah

1. Přehled produktů.....	3
2. Technické parametry .....	3
3. Návod k instalaci.....	3
4. Zapojení a nastavení.....	4
5. Bezpečnost a údržba.....	4
Kontakty: .....	4

## 1. Přehled produktů



Obr.1. Fpv motor A3115 900 KV

Pilotix A3115 900 KV je motor s vysokým točivým momentem a širokým statorem, který byl vyvinut pro náročné FPV aplikace. Je optimalizován pro vrtule o průměru 7 až 9 palců a nabízí plynulou odezvu na plyn a dostatečnou tepelnou rezervu, které jsou nezbytné pro špičkové filmové záběry a průzkum na velké vzdálenosti.

## 2. Technické parametry

Podrobné technické specifikace, přesné rozměry a úplné výsledky zkoušek tahu (tabulka tahu) naleznete v oficiálním technickém listu, který je k dispozici na našich webových stránkách.

## 3. Návod k instalaci

### Uchycovací rozteč

Motor má uchycovací rozteč s otvory pro šrouby M3.

### Správná technika utahování (křížová metoda)

Aby bylo zajištěno rovnoměrné rozložení tlaku a zabránilo se mechanickému namáhání základny motoru nebo ramene rámu, utahujte upevňovací šrouby vždy křížově (diagonálně).

1. Volně zasuňte všechny 4 šrouby.
2. Jeden šroub utáhněte na polovinu.
3. Přejděte k šroubu diagonálně naproti a utáhněte jej na polovinu.
4. Opakujte u zbývajících dvou šroubů.

5. Nakonec je utáhněte na plný moment ve stejném diagonálním pořadí.

**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Zkontrolujte délku šroubů! Ujistěte se, že montážní šrouby nedosahují ani se nedotýkají vinutí motoru. I sebemenší kontakt způsobí zkrat, což povede k okamžitému zničení motoru i vašeho ESC.

#### Montáž vrtule

- Typ: Tradiční 5mm hřídel (upevňená maticí).
- Matice vrtule: Ujistěte se, že pojistná matice s nylonovou vložkou je zcela zašroubována na závit hřídele. Neutahujte ji příliš silně, aby nedošlo k deformaci náboje vrtule, ale zajistěte, aby zde nebyla žádná „vůle“ ani pohyb.

## 4. Zapojení a nastavení

**Připojení:** Připájejte tři vodiče motoru k pádům regulátoru otáček (ESC) v libovolném pořadí.

**Kontrola směru:** Zapněte kvadrokoptéru (při prvním zapojení vždy použijte Smoke Stopper) a zkontrolujte směr otáčení v Betaflight Configurator.

**Konfigurace softwaru:** Pokud se motor otáčí nesprávným směrem, můžete buď prohodit libovolné dva vodiče motoru, nebo změnit nastavení „Motor Direction“ ve firmwaru.

## 5. Bezpečnost a údržba

**Před letem:** Před každým letem zkontrolujte utažení šroubů motoru i vrtule.

**Čištění:** Pokud přistanete na hlině nebo písku, vyfoukněte kryt motoru stlačeným vzduchem. Nelétejte s nečistotami uvnitř, protože by mohly poškodit magnety a izolaci vodičů.

**Ložiska:** Vyměňte motor nebo ložiska, pokud zaznamenáte „drsnost“ nebo nadměrnou vůli.

**Teplota:** Pokud jsou motory po letu příliš horké na dotek (> 80 °C), okamžitě přistaňte a zkontrolujte nastavení PID/filtru nebo mechanické problémy.

### Kontakty:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: [support@pilotix.eu](mailto:support@pilotix.eu)

Telegram: [https://t.me/PilotixSupport\\_bot](https://t.me/PilotixSupport_bot)