

VTX R2500 5.8G 2.5W

Manuel d'utilisation



Contenu

1. Présentation du produit	3
2. Câblage et commandes.....	4
3. Avertissements de sécurité	6
Contacts :	7

1. Présentation du produit



Fig.1. VTX R2500 5.8G 2.5W

Le VTX Pilotix R2500 est un émetteur vidéo FPV haute puissance à 5,8 GHz avec une sortie jusqu'à 2,5 W, conçu pour la transmission vidéo longue portée dans les applications de drones FPV. Il prend en charge le protocole IRC Tramp, dispose d'un microphone intégré et d'un ventilateur de refroidissement intégré, en faisant un choix fiable aussi bien pour les courses que pour le vol freestyle.

2. Câblage et commandes

Remarque : Installez toujours l'antenne avant de mettre le dispositif sous tension. Opérer sans antenne endommagera l'émetteur.

Pour le schéma de câblage complet, veuillez consulter la fiche technique disponible sur notre site web : hobbydrone.cz

Attribution des broches

Broche #	Broche VTX	Signal	Couleur du fil	Connexion FC
1	VIDEO	Vidéo analogique CVBS	Jaune	VTX (entrée vidéo)
2	GND-OUT	Masse – vers caméra ext.	—	Non connecté
3	5V-OUT	Sortie 5V + vers caméra ext.	—	Non connecté
4	RX-IRC	IRC Tramp	Blanc	TX (UART)
5	GND	Masse (–)	Noir	GND
6	7-36V DC-IN	Alimentation (+)	Rouge	Batterie 2–8S

Aperçu des indicateurs LED

Le VTX utilise trois LEDs pour indiquer l'état :

LED	Couleur	Fonction
Indicateur de fréquence	● Bleu	Indique le canal actif (nombre de clignotements = numéro de canal)
Indicateur de groupe de fréquences	● Vert	Indique la bande active (nombre de clignotements = bande A–L)
Indicateur de puissance	● Rouge	Indique le niveau de puissance de sortie (nombre de clignotements = niveau de puissance)

Bouton BAND / CH

Changement de bande

- Maintenir le Bouton 4 enfoncé pendant 5 secondes — la LED verte commence à clignoter, indiquant que le mode changement de bande est actif.

- Appuyer brièvement sur le Bouton 4 pour parcourir les bandes : A → B → E → F → R → L.
- La LED verte clignote pour indiquer la bande sélectionnée — le nombre de clignotements correspond à l'ordre de la bande :

Bande A	Bande B	Bande E	Bande F	Bande R	Bande L
1 Clignotement	2 Clignotements	3 Clignotements	4 Clignotements	5 Clignotements	6 Clignotements

- Maintenir à nouveau le Bouton 4 enfoncé pendant 5 secondes pour confirmer la bande sélectionnée et quitter le mode changement de bande.

Changement de canal

- Appuyer brièvement sur le Bouton 4 (hors du mode changement de bande) pour parcourir les canaux : CH1 → CH2 → ... → CH8.
- La LED verte clignote pour indiquer le canal actif — nombre de clignotements = numéro de canal (1–8).

CH1	CH2	CH3	CH4	CH5	CH6	CH7	CH8
1 Clignotement	2 Clignotements	3 Clignotements	4 Clignotements	5 Clignotements	6 Clignotements	7 Clignotements	8 Clignotements

Bouton de puissance

Appui court — Changer la puissance de sortie

- Chaque appui court sur le Bouton 5 fait défiler les niveaux de puissance : 25 mW → 400 mW → 800 mW → 1500 mW → 2500 mW.
- La LED rouge clignote pour indiquer le niveau de puissance actif :

Mode PIT	25 mW	400 mW	800 mW	1500 mW	2500 mW
En continu	1 Clignotement	2 Clignotements	3 Clignotements	4 Clignotements	5 Clignotements

Appui long — Mode PIT

- Maintenir le Bouton 5 enfoncé pendant 5 secondes pour entrer ou quitter le mode PIT.
- En mode PIT le VTX émet à une puissance quasi nulle, permettant une présence sûre dans la voie des stands sans interférer avec les autres pilotes.
- Indicateur : La LED rouge reste allumée en continu en mode PIT.

3. Avertissements de sécurité

Avant utilisation

- Attachez toujours l'antenne avant de connecter l'alimentation. Faire fonctionner l'émetteur sans antenne causera de graves dommages RF à l'étage de sortie.
- Vérifiez la compatibilité de la tension d'entrée. Le VTX accepte 7–36 V (2S–8S LiPo). Dépasser cette plage endommagera définitivement le dispositif.
- Confirmez les attributions des broches et la polarité avant le câblage. Des connexions incorrectes peuvent détruire à la fois le VTX et votre contrôleur de vol.
- Vérifiez les réglementations locales concernant les fréquences autorisées et les niveaux de puissance de sortie dans votre région avant de voler.
- Utilisez des antennes de haute qualité pour garantir une transmission d'image efficace et sûre.

Pendant l'opération

- Ne touchez jamais le corps du VTX ou l'antenne pendant le fonctionnement — l'appareil peut atteindre des températures élevées et causer des brûlures.
- Assurez un flux d'air adéquat autour du dispositif. Bien qu'il dispose d'un ventilateur intégré, bloquer la grille à des niveaux de puissance élevés (1500 mW / 2500 mW) peut entraîner une surchauffe.
- Si l'émetteur reste inactif pendant une période prolongée après la mise sous tension, réduisez la sortie au minimum (25 mW) pour éviter les dommages thermiques.
- La plage de température de fonctionnement est de -10 °C à +60 °C. Ne pas utiliser le dispositif en dehors de ces limites.
- En mode PIT l'émetteur est encore alimenté et actif. Éteignez toujours complètement le dispositif lorsqu'il n'est pas utilisé.

Manipulation et stockage

- Gardez le dispositif à l'écart de l'humidité, des débris conducteurs et de l'exposition directe à l'eau — cette unité n'est pas étanche.
- Stockez dans un environnement frais et sec. Évitez l'exposition prolongée à des températures supérieures à 60 °C (par ex. à l'intérieur d'un véhicule fermé en été).
- Manipulez le connecteur d'antenne MMCX avec soin. Des cycles d'accouplement répétés ou brusques peuvent endommager le connecteur et dégrader les performances RF.
- Ne modifiez pas, ne démontez pas et ne tentez pas de réparer le VTX vous-même. Les modifications non autorisées annulent la garantie et peuvent créer des risques de sécurité.

Contacts :

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot