

ESC 4in1 80A AM32 8S CZ

Manuale utente



Sommario

1. Panoramica del prodotto.....	3
2. Guida al cablaggio.....	3
2.1. Ingresso alimentazione (collegamento batteria)	3
2.2. Collegamenti motori.....	4
2.3. Connettore di controllo (JST-SH a 8 pin).....	4
3. Avvertenze di sicurezza.....	5
Contatti:	6

1. Panoramica del prodotto



Fig.1. ESC 4in1 80A AM32 8S CZ

Il Pilotix 4in1 80A AM32 8S CZ è un controllore elettronico di velocità (ESC) con design 4-in-1 che opera con un intervallo di tensione di ingresso da 3 a 8S. Supporta una corrente continua di 80A e una corrente di picco di 100A. L'ESC è dotato del microcontrollore AT32F421K8U7 e utilizza firmware AM32, offrendo compatibilità con vari protocolli tra cui DShot150, DShot300, DShot600, Multishot, OneShot, ProShot e PWM. È progettato per funzionare in un intervallo di temperatura da -20 a 40 °C e richiede raffreddamento passivo tramite flusso d'aria naturale.

2. Guida al cablaggio

Secondo lo schema, seguire questi passaggi per un'installazione sicura e affidabile:

2.1. Ingresso alimentazione (collegamento batteria)

- Positivo (+): Saldare il filo rosso del cavo della batteria (XT60/XT90) al pad grande contrassegnato con il segno (+) sul lato inferiore.
- Negativo (-): Saldare il filo nero del cavo della batteria al pad grande contrassegnato con il segno (-) sul lato inferiore.
- Condensatore: È OBBLIGATORIO saldare un condensatore a basso ESR a questi stessi pad. Mantenere i terminali del condensatore il più corti possibile per ridurre al minimo il rumore elettrico.

2.2. Collegamenti motori

L'ESC dispone di 12 pad laterali raggruppati per 4 motori.

- Motore 1 (in basso a destra): Collegare i tre fili del motore ai pad contrassegnati con 1.
- Motore 2 (in alto a destra): Collegare ai pad contrassegnati con 2.
- Motore 3 (in basso a sinistra): Collegare ai pad contrassegnati con 3.
- Motore 4 (in alto a sinistra): Collegare ai pad contrassegnati con 4.

Nota: Se un motore gira nella direzione sbagliata, è possibile scambiare due fili qualsiasi o modificare la direzione nell'AM32 Configurator.

2.3. Connettore di controllo (JST-SH a 8 pin)

Il connettore superiore collega l'ESC al Flight Controller (FC).

- VCC: Uscita della tensione della batteria verso il FC (per il monitoraggio della tensione).
- GND: Massa comune.
- CUR: Uscita del sensore di corrente.
- S1 - S4: Segnali motore da 1 a 4.

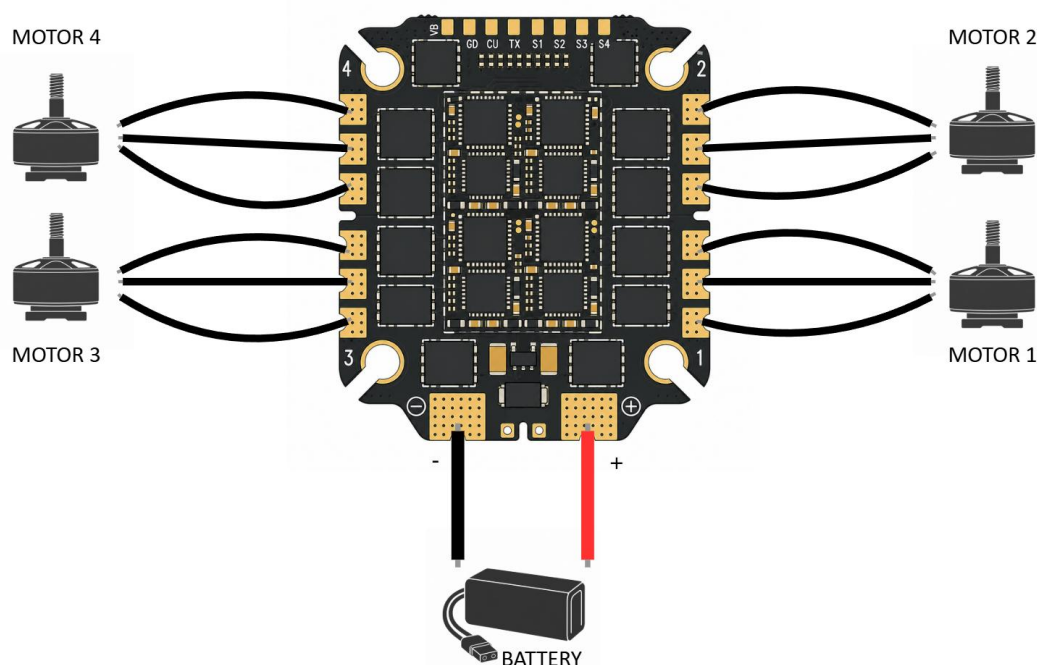


Fig.2. Schema di cablaggio

3. Avvertenze di sicurezza

- Limitatore di corrente: Utilizzare sempre un limitatore di corrente alla prima accensione.
- Polarità: Verificare due volte (+) e (-) prima di collegare la batteria. Un'inversione di polarità distruggerà immediatamente l'ESC.
- Condensa: Se si porta il drone da un ambiente freddo a una stanza calda, attendere 30-60 minuti prima dell'accensione affinché l'umidità evapori.

Contatti:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot