

ESC 4in1 80A AM32 8S CZ

Manuel d'utilisation



Sommaire

1. Présentation du produit	3
2. Guide de câblage	3
2.1. Entrée d'alimentation (connexion de la batterie)	3
2.2. Connexions des moteurs	4
2.3. Connecteur de contrôle (JST-SH 8 broches)	4
3. Avertissements de sécurité	5
Contacts :	6

1. Présentation du produit



Fig.1. ESC 4in1 80A AM32 8S CZ

Le Pilotix 4in1 80A AM32 8S CZ est un contrôleur électronique de vitesse (ESC) au design 4-en-1 fonctionnant avec une plage de tension d'entrée de 3 à 8S. Il prend en charge un courant continu de 80A et un courant de pointe de 100A. L'ESC est équipé du microcontrôleur AT32F421K8U7 et utilise le firmware AM32, tout en étant compatible avec divers protocoles, notamment DShot150, DShot300, DShot600, Multishot, OneShot, ProShot et PWM. Il est conçu pour fonctionner dans une plage de température de -20 à 40 °C et nécessite un refroidissement passif par flux d'air naturel.

2. Guide de câblage

Selon le schéma, suivez ces étapes pour une installation sûre et fiable :

2.1. Entrée d'alimentation (connexion de la batterie)

- Positif (+) : Soudez le fil rouge de votre câble de batterie (XT60/XT90) au grand pad marqué du signe (+) en bas.
- Négatif (-) : Soudez le fil noir de votre câble de batterie au grand pad marqué du signe (-) en bas.
- Condensateur : Vous DEVEZ souder un condensateur à faible ESR sur ces mêmes pads. Gardez les pattes du condensateur aussi courtes que possible pour minimiser le bruit électrique.

2.2. Connexions des moteurs

L'ESC dispose de 12 pads latéraux regroupés pour 4 moteurs.

- Moteur 1 (en bas à droite) : Connectez les trois fils de votre moteur aux pads marqués 1.
- Moteur 2 (en haut à droite) : Connectez aux pads marqués 2.
- Moteur 3 (en bas à gauche) : Connectez aux pads marqués 3.
- Moteur 4 (en haut à gauche) : Connectez aux pads marqués 4.

Remarque : Si un moteur tourne dans le mauvais sens, vous pouvez inverser deux fils quelconques ou changer le sens dans l'AM32 Configurator.

2.3. Connecteur de contrôle (JST-SH 8 broches)

Le connecteur supérieur relie l'ESC à votre contrôleur de vol (FC).

- VCC : Sortie de tension de la batterie vers le FC (pour la surveillance de la tension).
- GND : Masse commune.
- CUR : Sortie du capteur de courant.
- S1 - S4 : Signaux moteur 1 à 4.

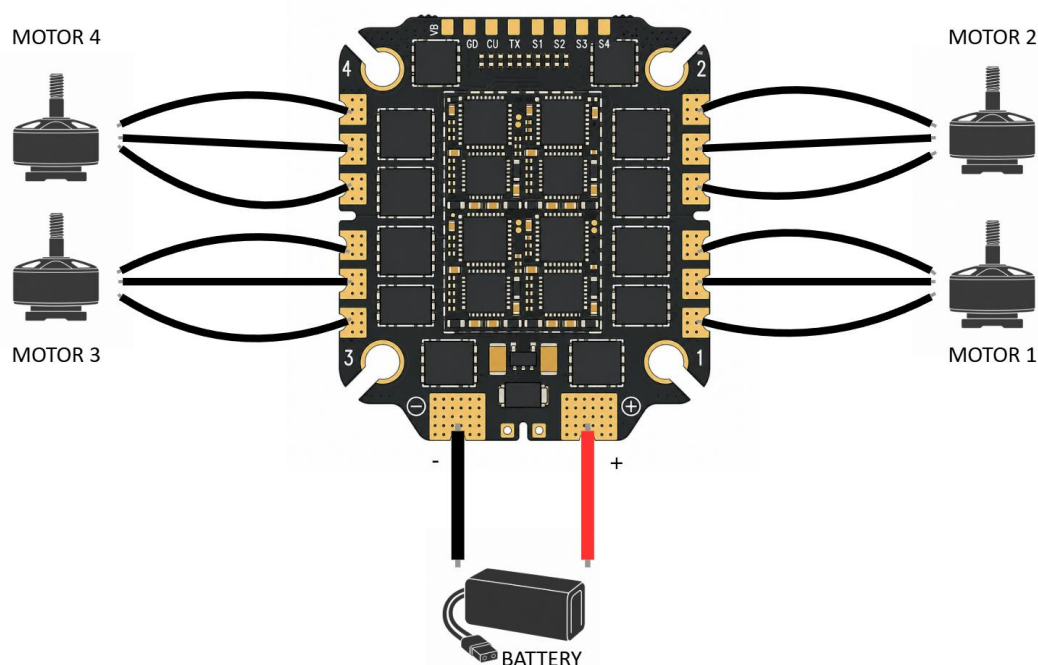


Fig.2. Schéma de câblage

3. Avertissements de sécurité

- Limiteur de courant de démarrage : Utilisez toujours un limiteur de courant lors de la première mise sous tension.
- Polarité : Vérifiez deux fois (+) et (-) avant de connecter la batterie. Une polarité inversée détruira instantanément l'ESC.
- Condensation : Si vous amenez le drone d'un environnement froid vers une pièce chaude, attendez 30 à 60 minutes que l'humidité s'évapore avant de le mettre sous tension.

Contacts :

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot