

ESC 4in1 80A AM32 8S CZ

Bedienungsanleitung



Inhalt

1. Produktübersicht	3
2. Verkabelungsanleitung	3
2.1. Stromeingang (Akkuanschluss)	3
2.2. Motoranschlüsse	4
2.3. Steuerungsanschluss (8-Pin JST-SH)	4
3. Sicherheitshinweise	5
Kontakte:	6

1. Produktübersicht



Abb.1. ESC 4in1 80A AM32 8S CZ

Der Pilotix 4in1 80A AM32 8S CZ ist ein elektronischer Drehzahlregler (ESC) im 4-in-1-Design mit einem Eingangsspannungsbereich von 3 bis 8S. Er unterstützt einen Dauerstrom von 80A und einen Spitzenstrom von 100A. Der ESC ist mit dem Mikrocontroller AT32F421K8U7 ausgestattet und nutzt AM32-Firmware, wobei er mit verschiedenen Protokollen kompatibel ist, darunter DShot150, DShot300, DShot600, Multishot, OneShot, ProShot und PWM. Er ist für den Betrieb in einem Temperaturbereich von -20 bis 40 °C ausgelegt und benötigt passive Kühlung durch natürlichen Luftstrom.

2. Verkabelungsanleitung

Befolgen Sie gemäß dem Diagramm diese Schritte für eine sichere und zuverlässige Installation:

2.1. Stromeingang (Akkuanschluss)

- **Positiv (+):** Löten Sie den roten Draht Ihres Akkukabels (XT60/XT90) an das große Pad mit der Markierung (+) an der Unterseite.
- **Negativ (-):** Löten Sie den schwarzen Draht Ihres Akkukabels an das große Pad mit der Markierung (-) an der Unterseite.
- **Kondensator:** Sie MÜSSEN einen Low-ESR-Kondensator an dieselben Pads löten. Halten Sie die Beinchen des Kondensators so kurz wie möglich, um elektrisches Rauschen zu minimieren.

2.2. Motoranschlüsse

Der ESC verfügt über 12 seitliche Pads, die für 4 Motoren gruppiert sind.

- Motor 1 (unten rechts): Verbinden Sie die drei Drähte Ihres Motors mit den mit 1 markierten Pads.
- Motor 2 (oben rechts): Verbinden Sie mit den mit 2 markierten Pads.
- Motor 3 (unten links): Verbinden Sie mit den mit 3 markierten Pads.
- Motor 4 (oben links): Verbinden Sie mit den mit 4 markierten Pads.

Hinweis: Wenn sich ein Motor in die falsche Richtung dreht, können Sie zwei beliebige Drähte tauschen oder die Richtung im AM32 Configurator ändern.

2.3. Steuerungsanschluss (8-Pin JST-SH)

Der obere Steckverbinder verbindet den ESC mit Ihrem Flugcontroller (FC).

- VCC: Akkuspannungsausgang zum FC (zur Spannungsüberwachung).
- GND: Gemeinsame Masse.
- CUR: Stromsensor-Ausgang.
- S1 - S4: Motorsignale 1 bis 4.

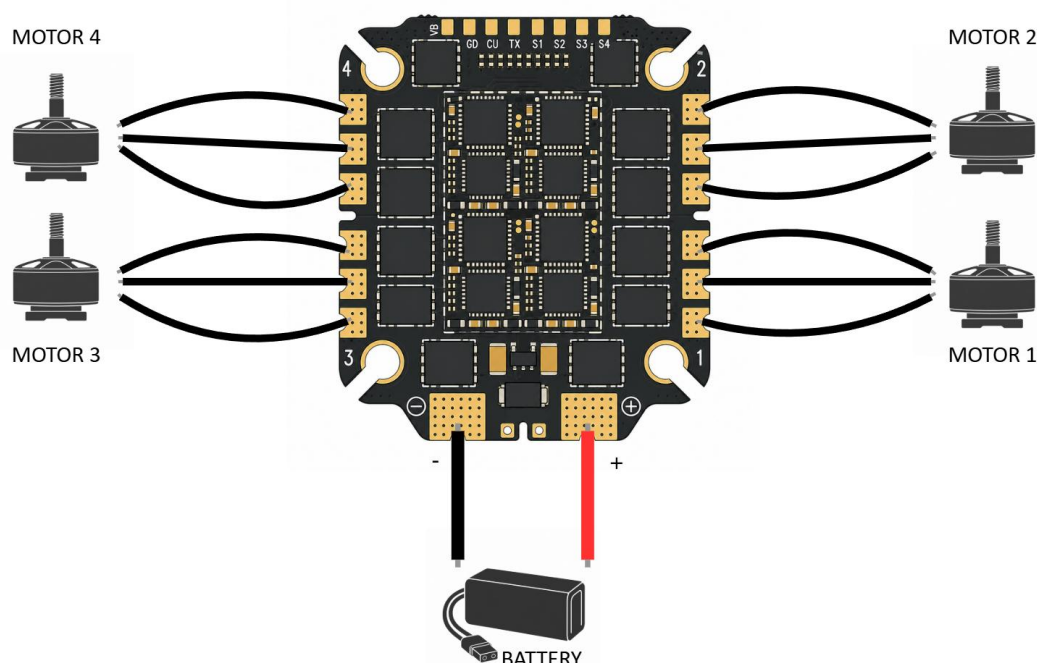


Abb.2. Verkabelungsschema

3. Sicherheitshinweise

- Anlaufstrombegrenzer: Verwenden Sie beim ersten Einschalten immer einen Anlaufstrombegrenzer.
- Polarität: Überprüfen Sie (+) und (-) vor dem Anschließen des Akkus. Vertauschte Polarität zerstört den ESC sofort.
- Kondensation: Wenn Sie die Drohne von einer kalten Umgebung in einen warmen Raum bringen, warten Sie 30-60 Minuten, bis die Feuchtigkeit verdunstet ist, bevor Sie sie einschalten.

Kontakte:

WhatsApp: +420 777 054 888

Email: support@pilotix.eu

Telegram: https://t.me/PilotixSupport_bot